

Bertil Pettersson överläter företaget till svärsonen

15/7 1993

Transportmekanos flytt ger nya jobb i Boxholm

MJÖLBY/BOXHOLM
Efter 29 år som egen företagare, konstruktör och uppfinnare överläter Bertil "Mosquito" Pettersson Transportmekano till svärsonen Hans Andersson. Det betyder två nya jobb i Boxholm, dit företaget flyttar den 1 augusti.

Bertil Pettersson, 76 år, är född i Gammalkil. Efter 29 år har han nu gjort sin sista arbetsdag på sitt företag. Han kom till Mjölby och dåvarande Bröderna Forss på 1950-talet där han arbetade som tankvagnsmontör. Hans kluriga idéer och enkla, men effektiva, uppfinningar resulterade i att han snart knöts till experimentavdelningen.

Misslyckad uppfinning

Ingen undgick heller hans uppfinningsrikedom privat. Namnet "Mosquito" fick han då han var en av de första som körde med påhängsmotor, av märket Mosquito, på sin cykel.

— Jag skulle sälja motorer och erbjöds 15 procent i förtjänst, men jag sålde inte en enda motor, säger Bertil och skrattar. Det gör han även när hans mopedbil kommer på tal. En trehjulig cykel med inbyggd sittplats och en Viktoria mopedmotor på bakhjulet.

— Jag tog mig aldrig upp för den första backen när jag skulle åka till jobbet, säger Bertil, som lade ner sitt mopedbilsprojekt.

Han startade ett enmansföretag med tillverkning inom transportbranschen 1964. Det började med legotillverkning och så småningom konstruerade han och tillverkade egna personbilsläpkröror.

Bygger i glasfiber

Han var först, eller i varje fall en av de första, att bygga överkröror med en huv, numera av glasfiber där han själv svarar för tillverkningen. Den senaste produkten inom släpkrörostillverkningen är en städmaskinskröra för transport av



Foto: SVEN FRANSSON

Bertil "Mosquito" Pettersson pensionerar sig och flyttar verkstaden till svärsonen Hans Andersson i Boxholm som skall nyanställa.

små rullande maskiner, i huvudsak städmaskiner.

I den spartanska verkstaden på 90 kvadratmeter är både kontor, maskinverkstad, svetsverkstad och monteringshall integrerade. Det betyder att allt finns inom nära räckhåll. Och Bertil eller "Mosquito" som många minns honom ställer större krav på att produkten blir bra och maximalt funktionell än vinsten när den säljs.

— Företagen i dag har glömt produkten och utvecklingen. Sedan ekonomerna tog över

har utveckling och tillverkning kommit i andra hand, säger 67-åringen.

Kluriga idéer

Hans kluriga idéer kan skådas överallt av den som har ögonen med sig. På väggen i verkstaden hänger ett gammalt luftkonditioneringsaggregat, som körs baklänges för att ge värme, enkelt och effektivt.

— Drömmen är att bygga ett vindkraftverk för villabruk, säger Bertil, som redan känt på vindens kraft. En gång i tiden

byggde han en gyrokooper. Vid provflygningen på Högby Airport, när gyrokooperen drogs upp med bil, tog en kastvind tag i hembygget och kastade både Mosquito och gyrokooperen till marken, dock utan allvarliga men för föraren.

Kanske blir det mer tid över för experiment när svärsonen Hasse Andersson tar över. Inte nog med att han har Kvinna-böskes namn — han har även hans utseende.

Hasse drev själv eget företag fram till 1991 då han råkade ut för en arbetsolycka och krossade en underarm. Han går nu en företagsutbildning där han lär sig mer om bokföring, data, marknadsföring och försäljningsteknik.

Räds inte

Nu ser han fram emot att komma i gång igen. Svärfars företag Transportmekano köps upp av Hasses gamla firma som varit vilande sedan olyckan.

— Förutom släpvagnar kommer vi att jobba med en rad olika produkter, bland annat inglasningar och balkonger som var min huvudsakliga selsättning innan jag skadade mig, säger Hasse. Han poängterar vikten av allt stöd och hjälp han fått av arbetsförmedlingen, försäkringskassan, AMU och en av bankerna i Boxholm som hjälpt honom.

Den första augusti startar företaget på nytt på Settertorpsområdet i Boxholm där Hasses två söner skall få jobb.

Är det inte vanskligt att dra i gång i dagsläget med lågkonjunktur och arbetslöshet?

— Nej det tror jag inte, vi skall tillverka en produkt som vi är ensamma om, säger Hasse och tänker på städmaskinsläpen som han tror kan bli en stor artikel med bättre marknadsföring.

— Bertil har lovat att ställa upp som konsult och även jobba lite tills vi kommer igång, säger Hasse Andersson och hugger i för att flytta kantpressen som skall transporteras till Boxholm.

SVEN FRANSSON