

Boxholm



Gamla blåslampor som drevs med rödsprit.



Gamla skyltar hör också till samlarobjekten.

Boris Staaf visar stolt upp samlingarna på magasinet. Correskylten, krigshjälmen och motorsågen från 1960, 12 kilo tung — och mycket, mycket mera.



Foto:
SVEN
FRANSSON

Boris samlar på allt — utom utrymme

Tack vare Boris Staaf på Dalgårdsgatan i Boxholm bevaras många gamla ting som annars kanske hamnat på soptippen eller skrotgården. I uthus, flyglar och magasin trängs mopeder, cyklar, radioapparater, krigshjälm-ar, spinnspörullar och motorsågar.

Boris Staaf är 47 år och jobbar som reparatör på Fundia Steel AB i Boxholm. Han ägnar även fritiden åt reparationer, främst mopeder. Favoriten är en fransk Mobylette Motobicane, 1953 års modell. Det har tagit åtta år att få veteranen i kördugligt skick, delar till franska mopeder är mycket sällsynta.

— Det är en härlig känsla att få liv i gamla motorer, säger Boris och visar en tandemcykel med påhängsmotor. Med tandemmoppen körde han och frugan Iréne Blåklinten-rallyt för veteranfordon i Mjölby i somras. Inte ens ösregn och en punktering kunde stoppa samlaren från Boxholm.

Han är född i Ulrika, men uppväxt i Gränsved i Malex-ander och flyttade till Boxholm 1955. Ett par år senare gjorde han sitt första fynd tillsammans med kompisen Lennart Holm. När gamla brädgården revs hittade grabbarna en gammal kristallmottagare.

Det blev upptakten. Lennart Holm tog sig en större ob-jekt, bland annat ångbåten Karl-Johan som låg och rut-nade i Skoboviken.

15 mopeder

— Jag nöjer mig med mindre saker, säger Boris som har samlat det mesta under de senaste 15 åren, intresset har liksom ökat. Nu har han 15 mopeder från åren 1951 till 1956. Förutom den franska Mobyletten har han bland an-nat en Husqvarna Novolette 1952, NV Autoped, Fuchs och Viktoria påhängsmotorer och en cyclemaster. En sån där fiffig påhängsmotor som monteras i bakhjulet.

— Den skall jag sätta på frugans cykel, en präktig gam-mal Crescent som hon är jättenöjd med. Det skall vara gamla cyklar, de nya är bara skräp. Iréne fick en ny cykel på Mors dag för några år sedan, men den gillade hon inte.

Nu har även hustrun tänt på makens hobby. Det händer ofta att hon följer med maken på veteranmarknader för att jaga moppedelar, sälja nostalgiska prylar eller själv göra fynd.

— Iréne är en fantastisk kvinna, hon samlar för övrigt på dockor, berättar Boris och visar en Monark med 128 cc JB-motor som skall renoveras.

Full rulle

I flygelbyggnaden har Boris två byrålådor fyllda med gamla kastspörullar, över 50 stycken.

— Det skall vara den svenska Rekordrullen med högt nummer, säger mannen som samlar på allt och visar en bunt kastspön, bland annat ett flugspö av metall.

I en annan låda har han över 100 rammärken till cyklar, bland annat till en cykel som tillverkades i Boxholm.

I en pärm har han alla Napp och Nytt, Svängstafabrikens årsskrift, från första numret 1949 till årets.

— Jag hittade en gammal Napp och Nytt av en slump för tio år sedan och tänkte att det vore nog något att samla på. Min tanke visade sig inte vara helt fel. Och här har jag en massa postorderkataloger. Och här är en vapenkatalog från 1913, säger Boris och visar ett gulnat exemplar efter att ha grävt extra djupt i en gammal kartong.

På en hylla hittar vi flera kristallmottagare och massor av gamla rörmottagare. Favoriten är en Philips från 1930 med separat högtalare.

Pang i bygget

Luftgevär, främst äldre skjutbanegevär, helst Exellent pumpgevär och Diana nr 1 hör också till samlarobjekten.

I en kartong ligger en fabriksny luftpistol av märket Walther.

— Precis en sån här drömde jag om att köpa som grabb, men det fanns inte pengar. Därför tycker jag att det är kul att äntligen få drömmen uppfylld, säger Boris.

Vad är drivfjädern bakom allt samlande ?

— Jag tycker att vi måste bevara det gamla. Dagens ung-domar har ingen aning om hur vi levde förr och vad vi hade för tekniska hjälpmedel. Titta bara på den första motorsåg-en, säger Boris och pekar på 12-kilosbjässen och en kri-stallmottagare i ett annat hörn.

Volvo 142:an i den gamla la-dugårdsspiltan som byggts om till garage dignar av allehanda samlarobjekt och går knappast att köra. Även vindrutan är täckt med prylar. Trappstegen till magasinet är svåra att hitta bland alla saker.

Corren är med

— Titta här, det vore väl något för Corren? säger Boris och visar en gul emaljerad skylt, till synes aldrig använd, med texten: "Läs Östgöta Correspon-denten Landsortens största tid-ning". Fast den säljer jag inte, förklarar mannen som har allt.

I ett hörn med motorsågar ligger den första som Husqvarna tillverkade. På en skivspelare ligger en 12 kilo tung Homo-lite, tillverkad i USA 1960.

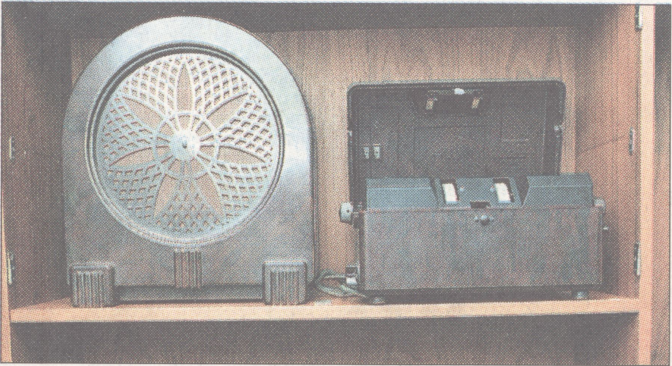
På en spik hänger en gammal tysk nazikrigshjälm.

— Jag hittade den i skogen för många, många år sedan. Förmodligen kom den till bruket med krigsskrotet i slutet av 1940-talet eller början av 1950-talet, säger Boris och provar den rostbruna rariteten.

Till salu?

— Nej, den behåller jag nog till mina övriga samlingar, säger samlaren som samlar på allt, utom utrymme.

SVEN FRANSSON



Favoritradion är en Philips från 1930 med separat högtalare.



— Det här är favo-ritmoppen, säger Boris och visar upp den franske Mobylett Motobica-ne från 1953. Bak-om en Viktoria på-hängsmotor och på ladugårdsväggen en emaljerad skylt från 1920-30-talet.



Luftgevär, helst gamla skjutbanegevär och pi-stoler hör också till sam-lingarna. I förgrunden Waltherpistolen.



Ett 50-tal gamla kastspörullar finns väl uppdaterade i byrålådor. Det skall vara Rekordrullen med högt nummer.