

Inget direktgående Stockholmståg

Färre tågstopp i Boxholm

8/6
1993

BOXHOLM

Boxholm får nio färre tåguppehåll, varav sex på vardagarna, i den nya tågtidtabell som börjar gälla på söndag. Bland annat försvinner samtliga direktgående Stockholmståg.

— Av de fyra Intercitytågen på vardagar blir det bara ett som stannar i Boxholm, det södergående 7.12, noterar Lars Andersson, besviken tågexpeditör i Boxholm.

Framför allt beklagar han att inte indragningarna av storstadstågens uppehåll kompenseras med mer småtåg som kunde underlätta för Boxholmsresenärerna att ansluta till de större tågen i Tranås och Mjölby.

Den tågtidtabell som börjar gälla på söndag gäller som vanligt bara över sommaren. Enligt Lars Anderssons informationer kommer dock förändringarna nu att i allt väsentligt stå sig även efter sommaren.

— Det blir en förbättring. Den 15 augusti sätts det in en rälsbuss mitt på dagen från Katrineholm som får Boxholm som vändstation. Det ankommer till Boxholm 13.29 och vänder norrut igen 13.32.

I dag går det att åka ett morgontåg till Stockholm från Boxholm utan tågbyte alla dagar i veckan. Resan tar vardagar tre timmar och sju minuter.

Hädanefter får Stockholmresenärerna finna sig i tågbyte och väntetider i antingen Mjölby eller Katrineholm.

Kortaste väntetiden blir det



Foto: KARL-JOHAN NORÉN

Endast ett södergående Intercitytåg kommer att stanna i Boxholm när den nya tågtidtabellen börjar gälla.

senare alternativet, som innebär avfärd från Boxholm 7.17 med 31 minuters väntan i Katrineholm måndag—lördag. Den totala restiden blir 3 timmar och 30 minuter.

På söndagar stannar enligt den nya tabellen inget norr-

gående tåg alls i Boxholm förän på kvällen

Sex tåg dras in på vardagar, två på lördagar och ett på söndagar.

Lars Andersson:

— Det som känns mest nega-

tivt är att de norrgående Intercitytågen 7.46 vardagar och 8.42 lördagar och söndagar försvinner. Lika tråkigt är att den norrgående rälsbussen 17.03 dras in. Ett nytt tåg Nässjö—Linköping, som går från Boxholm 15.53, kan inte ersätta det. Det

har tidigare lagts alldeles för mycket för att passa arbetspendlarnas önskemål. Tåget går för tidigt från både Tranås och Boxholm.

KARL-JOHAN NORÉN