

Lämnar Sommen efter 81 år?

Strömsholmen ska säljas

6/11 1992

BOXHOLM

Strömsholmen har gått på sjön Sommen i 81 säsonger. Risken finns att det inte blir någon mer. Ägaren och tillika skepparen Lars Kallstenius, Torpa, hoppas kunna sälja båten före vinterns ankomst.

Han förnekar inte att det finns spekulanter med avsikter att ta den numera dieseldrivna farkosten ur sjön.

Men det finns även lokala intressenter som gör allt vad de kan för att bevara Strömsholmen i Sommen, den ena av sjöns två passagerar- och turistbåtar. Den andra är ångbåten Boxholm II.

— Troligtvis finns båten kvar i Sommen nästa år, men hur det blir med turer och allting annat är ett stort frågetecken. Kanske hyrs eller arrenderas båten ut, kanske kör Kallstenius den på sin fritid, säger företagaren Mats Skommar, Tranås, som gemensamt företrätt Tranås kommun och ortens näringsliv i förhandlingar med Lars Kallstenius.



Strömsholmen har gått på Sommen i 81 år. Nu är det risk att den tidigare ångaren och numera dieseldrivna båten lämnar sjön.

Mats Skommar tog initiativet till en räddningsaktion när han fick höra att båten var på glid bort från Sommen.

För dåligt bud

Han har skrapat 150 000 kronor hos näringslivet och kommunen har lovat att även fortsättningsvis subventionera rundtursverksamheten (onsdagar och lör-

dagar under turistsäsongen) med 50 000 kronor per år.

— Kallstenius tycker att mitt bud skiljer sig kraftigt från vad han vill ha för båten. Så nu händer inget mer om inte han själv hör av sig, kommenterar Mats Skommar som dock ändå ser optimistiskt på möjligheterna att behålla Strömsholmen i sjön.

Dels nämner han att det är

Lars Kallstenius högsta önskan att båten skall vara kvar i Sommen, dels pekar han på att det finns "en väl känd och väl ansedd Tranåsbo" som är beredd att bli ny skeppare.

Måste välja

Lars Kallstenius förklarar till att han vill sälja båten, efter att ha ägt den i nio år, är att möjligheten inte längre står öppen för honom att kombinera skepparjobbet på Sommen med att vara sjöbefäl på en kusttanker.

— Jag måste satsa på antingen det ena eller det andra. Och att helhjärtat gå in för Strömsholmen går inte med en säsong som inskränker sig till juni—augusti. Jag är gammal och måste börja tänka på ATP-poäng.

Den gångna säsongen körde Strömsholmen in 83—84 procent av föregående års intäkter, men dessförinnan har den ökat befraktningen med cirka 10 procent under en följd av år. Intäkterna kommer till två tredjedelar från beställningstrafiken.

KARL-JOHAN NORÉN