



Foto: KARL-JOHAN NORÉN

Vägverket planerar att avveckla stationen i Boxholm sommaren 1993. De nio anställda i Boxholm omplaceras till Tranås.

Boxholm mister vägstationen

BOXHOLM
Vägverket planerar att avveckla sin station i Boxholm nästa sommar. De nio anställda omplaceras till Tranås. Österbymo får där emot behålla sin station men den kommer bara att vara bemannad vintertid.

Även i Österbymo har stationen nio anställda. De omplaceras preliminärt till stationerna i Eksjö och Tranås som båda byggs ut till större enheter än i dag. Avvecklingen i Boxholm är en följd av vägverkets totala omorganisation. I våras överfördes vägstationen från Linköpings- till Jönköpingsdistriktet.

— Förhandlingarna om omplaceringarna kommer våren 1993, säger distriktschef Kent Zerath, som räknar med att vägverket försöker sälja sin fastighet i Boxholm. Den ligger i ett bostadskvarter vid Malexandersvägen.

Samarbete med kommunen

Klagomål har förekommit från närboende om bullerstörningar nattetid från stationen så det finns säkert desom gläds åt nedläggningsbeskedet.

Kent Zerath ser inte indragningen av Boxholmsstationen som en serviceförsämring, tvärtom. En koncentration av resurserna ska ge slagkraftigare enheter.

— Förhoppningsvis märker allmänheten omorganisationen genom att standarden blir högre. Vid dåligt väglag får vi patrullbilar som rullar hela nättarna. Dessutom hoppas jag på samarbete med Boxholms kommun. Vi diskuterar med kommunen om att vi skulle kunna köpa tjänster som saltning och sandning medan vi erbjuder kommunen tyngre jobb.

Till grund för omorganisationen ligger även vägverkets genomförda bodelning i en produktions- och en väghållningsdivision.

Två divisioner

Produktionssidan ska konkurrera med andra maskinentreprenörer om jobb åt väghållningsdivisionen, men också erbjuda sina tjänster externt åt enskilda väghållare.

Niklas Johansson, arbetsledare vid Boxholmsstationen, säger att personalen har kännedom om vad som är på gång. Det har inte varit några större reaktioner.

KARL-JOHAN NORÉN