

# Ny tunnel byggs

STRÅLSNÄS

**Båda järnvägsövergångarna i Strålsnäs stängs nästa år. I stället byggs en cykel- och gångtunnel mittför pensionärshemmet. Enda bilvägen till samhällets östra del kommer att gå över den befintliga järnvägsbron.**

Ett avtal med denna innebörd har slutits mellan kommunen och banverket och ska godkännas av kommunfullmäktige på måndag. Från Ådalsvägen till järnvägsbron blir det en ny bilväg på östra sidan om stambanan.

## ”Rätt vettig”

Evy Larsson på Föreningsgatan, tycker att förändringen låter acceptabel. Hon menar att det är bättre med en

ny matarväg norrut än söderut.

– Det har ju tidigare talats om en ny bro vid Q8-macken. Det hade känts precis bakvänt att behöva dra i väg ända dit ner för att ta sig till busshållplatsen, affären eller skolan.

– Tunnelns placering låter rätt vettig med tanke på att de som bor uppe i samhället får raka spåret ner till badet och elljusspåret. För oss här på Föreningsgatan blir det dock till att gå eller cykla 400–500 meter längre än vad vi behöver göra nu för att komma över stambanan.

## Bomövergångarna

De båda plankorsningarna, som är utrustade med signalanordningar och bommar, stängs för att säkerheten måste skärpas när snabbtågen kommer. Evy Larsson

är rädd för att åtgärden kan få motsatt effekt.

Hon har tre minderåriga pojkar som är itutade att de absolut inte får korsa stambanan på förbjudet område. Därför tycker hon att det är beklagligt när vuxna personer gör det.

– Moralen har försämrats på senare år. Många här i Strålsnäs går rätt över stambanan trots att ingen har anledning att göra det, sett till avståndet till de båda korsningarna. Hur ska det då bli när korsningen vid Ängvägen försvinner? Frestelsen att kuta rakt över spåret borde rimligtvis öka.

## ”Inget bekymmer”

Peter Larsson, 11, hennes äldsta grabb, bekymrar sig inte över att få några hundra meter längre väg för att komma över stambanan.

– Mig gör det inget. Jag har min cykel.

Strålsnäsborna i gemen tycks också ta förändringarna med knusende ro att döma av de reaktioner som märkts hitintills.

– Det är helt tyst, säger



Foto: KARL-JOHAN NORÉN

*Bröderna Fredrik (t v) och Peter Larsson i Strålsnäs tycker inte att det gör någonting att de får cykla 400–500 meter extra.*

handlaren Thore Johansson, och s-föreningens ordförande Guy Isaksson har inte heller hört ett dugg.

## Avtrubbade?

Möjligen har Strålsnäsborna blivit avtrubbade. Thore Johansson funderar i den riktningen.

– Det har talats om järnvägsövergångarna i så

många år utan att någonting har blivit gjort, så man tror väl inte längre riktigt på att det är aktuellt längre.

Banverket står för 75 procent av kostnaden, som uppgår till drygt sju miljoner kronor, kommunen för resterande 25 procent. I vägbygget ingår en ny bro över Lillån.