

Iliska i Boxholm: 5/3 1992

Mc-åkare förstör våra spår

BOXHOLM

Okynnesåkning med så kallade off road- eller motocrossmotorcyklar i motionsspåren upprör medlemmar i Boxholms skidklubb. Bitvis är spåren decimeterdjupa vilket åsamkar klubbmedlemmarna en massa extra arbete.

De senaste veckorna har motionsspåren vid Skidstugan i Boxholm använts som träningsbana för motorcykelåkare. Det är företrädesvis mittendelen av femkilometersslingan som använts.

Ända sedan spåret byggdes har skidklubben lagt ner mycket ideellt arbete för att göra spåret bättre för motionärer och aktiva.

— Titta här, stora stenar har rivits loss av de grovmönstrade motorcykeldäcken, säger skidklubbens vice ordförande Bo Johansson och pekar i en backe med djupa hål efter stenarna.

Spåren av grova mc-däck kan skönjas, men längre fram på plan mark där det har varit blött är spåren decimeterdjupa.

— Vi har medvetet sprungit vid sidan av stigen för att inte slita spåret på ett ställe. Nu har stigen djupa sår efter mc-däcken, och det enda är att gå runt och kratta igen spåren. Vi misstänker att det har varit minst två motorcyklister. De har syns av motionärer som fått ta skydd i skogen när de kört förbi, säger Bo Johansson.

Boxholms skidklubb har totalt fyra mil motionsspår



Foto: SVEN FRANSSON

— Bitvis är spåren decimeterdjupa, i uppførsbackarna har knytnävsstora stenar slitits loss av de grovmönstrade motorcykeldäcken. Det är tråkigt när vi lägger ner massor av tid för att hålla spåren i gott skick, säger Bo Johansson och försöker kratta igen de värsta spåren.

vid Skidstugan, varav 2,5 kilometer har elljus.

— Vi hade problem med mc-åkning i elljusspåret för fem år sedan, men det upphörde efter klagomål. Jag förstår att det är skoj att köra motorcykel i skogen, men

vi har ju en motocrossbana i samhället. Det är ju bättre att de utnyttjar den, säger Bo Johansson.

Dessutom är det olagligt att köra motorfordon i skogen enligt terrängkörningslagen.

SVEN FRANSSON