



Foto: KARL-JOHAN NORÉN

Linjemontör Stig Freijd och elverkstekniker Gunnar Palmqvist (t h) fick Torpöborna att begå premiärturen för den "nya" kooperativt ägda färjan mitt i vintern. Färjkarlarna Karl-Erik Andersson, Bernt Johansson och Jonas Klevesson fick för besväret strömmen åter på ön i går eftermiddag.

Oplanerad premiär 25/2 1992

Färjan räddade Torpön

BOXHOLM

Det blev en hastigt påkommen premiärtur mitt i vintern för den "nya" kooperativt ägda Torpöfärjan, när Ortsbefolkningen ställde upp på alla sätt och vis för att få tillbaka strömmen på ön.

Boxholms Energi hade blivit lovad en båtfärd över sundet mellan Blåvik och Torpön i eka för två reparatörer.

Bom ett krux

Karl-Erik Andersson, Jonas Klevesson och Bernt Johansson överraskade med att möta med färjan, som vägverket tog sin hand från i höstas.

De var osäkra på vilka knappar de skulle trycka på för att få upp bommen vid färjeläget, men prövade sig fram med framgång.

Därmed kunde också reparatörernas servicefordon skeppas över, och två timmar senare, cirka 16.15, var hela Torpön åter "strömförande".

— Vi visste inte om vattenståndet var tillräckligt för att lägga till med färjan på Blåvikssidan, men det gick ju, konstaterade Bernt Johansson.

Tio utan ström

När elverkstekniker Gunnar Palmqvist och linjemontör Stig Freijd väl var överskeppade möttes de av ledningsgator som markägarna redan hade

patrullerat av. Det vann de åtskilliga timmar på.

Inom Boxholms Energis vidsträckt distributionsområde fanns det i går kväll tiotalet åretruntbostäder som fortfarande var strömlösa.

De flesta av dem är belägna i Boxholms kommun i Blåviks församling, däribland Kopparhult och Stekanäs, men själva kyrkbyn återfick strömmen vid 14-tiden. Några av hushållen finns i Mjölby och Linköpings kommuner.

Chefen Lennarth Jerse spådde i lokalradion på söndagskvällen att Blåvik och Torpön skulle återfå strömmen tidigt på måndag förmiddag.

Det höll dock inte, och det

berodde på att antalet omkullblåsta träd var fler än vad han hade befarat. Både utmed ledningsgatorna och på bil- och skogsbilvägarna.

— Det låg till exempel koplösa mängder träd över körbanan på alla de tre möjliga vägarna till våra transformatorstationer i Helgebo, som det tog 18 timmar för oss att få igång, säger han.

Djuren först

Boxholms Energis prioritering var "djuren först, människorna sedan".

På måndagseftermiddagen fanns det, vad Lennarth Jerse visste, ingen lantgård som saknade ström.

KARL-JOHAN NORÉN