



Foto: JOHAN RÖDIN

Vid den här övergången omkom 17-åringen när han skulle korsa spåret för att ta sig från stationsområdet till perrongen.

10/2 1992

# 17-åring dödades av tåget

## BOXHOLM

**En 17-årig Boxholmspojke avled på fredagskvällen sedan han blivit påkörd av ett tåg vid Boxholms station.**

På perrongen, några meter från olycksplatsen, blev ett 20-tal skolkamrater till pojken vittnen till den tragiska olyckan. Flera av dem chockades så allvarligt att de fick föras till sjukhus.

Det var strax efter halv nio på fredagskvällen som olyckan inträffade.

### Skulle till skolfest

Ett helt gäng Boxholmsungdomar hade samlats vid järnvägsstationen för att ta tåget till en skolfest på Drabanten i Mjölby.

En grupp ungdomar stod och väntade på perrongen när 17-åringen kom från stationsområdet tillsammans med två jämnåriga flickor.

För att nå perrongen måste två grindar och ett tågspår passeras. Flickorna gick steget före pojken och hann över på perrongen innan ett södergående godståg från Mjölby passerade.

### Försökte bromsa

Sikten i båda riktningar är god vid stationen, men uppenbarligen uppmärksammade inte pojken tåget, utan träffades av lokets front och avled omedelbart.

Enligt egen uppgift bromsade lokföraren och signalerade dessutom fem gånger när han såg gruppen av ungdomar vid stationen.

Han hade dock ingen som helst möjlighet att i tid få stopp på det 1 400

ton tunga tåget. Hastighetsbegränsningen på sträckan är 70 kilometer i timmen.

### Chockades svårt

Det 20-tal ungdomar som stod på perrongen såg inte något av själva olyckan — tåget skymde sikten. Polisen har därför inga direkta vittnen till händelsen.

När ungdomarna fått klart för sig vad som hänt blev flera av dem chockade. En del av dem gick hem, medan några fick en så kraftig chock av det inträffade att de fick tas om hand av krisgruppen på Motala Lasarett.

Med anledningen av dödsolyckan hölls på söndagen förbön i Boxholms Centrumkyrka, där 17-åringen deltagit i både söndagsskola och scoutverksamhet.

### Andra dödsolyckan

Bara ett par hundra meter från olycksplatsen inträffade i september 1989 en annan dödsolycka.

En 15-årig pojke på moped avled sedan han träffats av tåget när han skulle korsa järnvägsspåret.

Det har funnits planer på att förbättra säkerheten vid järnvägsområdet genom att bygga en gångbro som förbinder Bjurdalen med industriområdet på andra sidan. Detta med anledning av att många tar genvägen över spåren för att nå stationen.

Gångbron blev aldrig verklighet och hade för övrigt inte kunnat förhindra fredagens tragiska olycka. Även med gångbro måste de resande ta sig över spåret för att nå perrongen.

JOHAN RÖDIN

Tågexpeditör i Boxholm:

# Dödsolyckan helt ofattbar

**BOXHOLM**  
Lars Andersson, tågexpeditör i Boxholm, anser att säkerheten för resenärerna vid stationen i Boxholm i dag är tillfredsställande. Fredagskvällens dödsolycka betecknar han som en ofattbar händelse.

– Den olycka som vi som arbetar vid stationen länge har väntat på har inte hänt. I stället har det nu på två år inträffat två dödsolyckor med ungdomar som offer som bara inte ska behöva hända, det känns ofattbart och väldigt grymt.

## Inga tillbud

Lars Andersson har arbetat vid Boxholmsstationen sedan 1986.

Under den tiden har det, vad han vet, inte varit något tillbud vid spåret närmast stationshuset, där en 17-årig Boxholmspojke blev ihjälkörd av ett godståg klockan 20.35 i fredagskväll när han skulle passera över till perrongen.

– Det ska inte behöva hända något där. Det finns fri sikt på 300 meter åt vardera hållet och innan man går ut på spåret för att gå över till perrongen måste man stanna och öppna en grind.

## "Grinden säker"

Lars Andersson anser att grinden är lika säker som en bom, om inte säkrare.

– Bommarna på stationsområdena, som i Mjölby, fällt manuellt och då kommer den mänskliga faktorn in i bilden.

När bommar fällt brukar det dock finnas varningsklockor som ringer, det saknas vid stationshuset i Boxholm, men inte heller det ser Lars Andersson som en brist.

För ljudsignalen vid gångfällan, i höjd med dörrfabriken några hundra meter söder om stationshuset, hörs mycket tydligt vid stationshuset, påpekar han.

## 130 kilometer

Oavsett om man ska åka med ett södergående eller

norrgående tåg i Boxholm måste man ge sig ut på perrongen mellan spår ett och två.

För den ovane resenären kan det kännas otäck att stå på den relativt smala perrongen när ett förbipasserande tåg rusar förbi i hög hastighet. Tågen kan svyscha förbi stationshuset i 130 kilometers fart. Den 70-gräns som vi skrev om i måndagsnumret gäller bara när spårarbete pågår.

Lars Andersson har två råd till alla resenärer. Det första är "se er för".

– Sent på kvällar och nätter ligger godstågen som pärlband längs spårerna. När olyckan inträffade hade det passerat åtta godståg på en timme förbi Boxholm.

## Förbjuden genväg

– Stå på mitten av perrongen och stå kvar där om det kommer ett förbipasserande tåg. Det kan komma ett tåg på det andra spåret



Foto: KARL-JOHAN NORÉN

"Grinden är lika säker som en bom." Tågexpeditör Lars Andersson anser att säkerheten vid Boxholmsstationen i dag är tillfredsställande.

också fortare än man anar.

Den olycka som tågpersonalen i Boxholm länge har befarat ska hända är att någon blir påkörd som tar den förbjudna genvägen över spårområdet mellan Bjursdalen och centrum, där sikt-

en på stambanan är obefintlig.

## Perrongen byggs om

– Det har blivit färre som går där sedan polisen började ta ut böter, men fortfarande är det gångtrafik över spårerna och tyvärr är många

av dem som går där onyktra, konstaterar Lars Andersson.

Säkerheten vid järnvägsstationen i Boxholm höjs när snabbtågen sätts i trafik, vilket sker tidigast hösten 1994. Hastigheterna förbi stationshuset trissas då upp ytterligare.

När det första snabbtåget passerar Boxholm ska bland annat perrongen vara bredare än i dag. I någon form blir det även höjd säkerhet för resenärerna på väg ut till perrongen.