



Foto: KARL-JOHAN NORÉN

Järnvägsexpeditör Gösta Lindell lämnar efter närmare 40 år järnvägsstationen i Boxholm.

15/3 1991

Mansfäste faller när Gösta slutar

BOXHOLM

Gösta Lindell fick SJ-placering i Boxholm för 40 år sedan. Nu har han gjort sin sista arbetsdag. Fastän han har hållit sig kvar i Boxholm under alla år anser han sig kunna summera ett omväxlande arbetsliv.

Sista dan på jobbet



– Hur underligt det än kan låta så är det så. I ett servicearbete som detta träffar man så många olika människor, förklarar han.

Diversearbetare

Även arbetsuppgifterna har varierat. När han efter sex års järnvägstjänst i Näs-sjö kom till Boxholm 1 december 1951 fick han knappast vara främmande för något.

– Det var styckegods, växlingsarbete, tågklarering nattetid och jag provade till och med på att köra lokomotor (=växlingslok, red anmärkning).

Även på pensionsdagen räknade sig Gösta Lindell som diversearbetare. Expe-

ditionsgöromål och tågklare-ring har varit huvuduppgifter under senare år.

Trivts i Boxholm

Det dröjde inte länge förrän smålänningen Gösta kände sig hemma i Östergötland. Han växte upp i en skogsbygd i Hjaltevad i nuvarande Eksjö kommun. I Boxholm visade sig träden stå minst lika tätt.

– Med Verner Sandberg som arbetskamrat kom jag ganska snart med i Boxholms orienteringsklubb. Det bidrog till trivseln. Men det bästa med Boxholm har hela tiden varit att man har bött så bra med närhet till skogen.

Första kvinnan

När Gösta nu vid 63 års ålder går i pension bidrar han till att bryta den kompakta mansdominansen i det anrika stationshuset från 1874, som är lika gammalt som järnvägen.

Efterträdaren heter Helena Bolling. Hon blir, förutom en deltidsanställd lokalvårdare, enda kvinnan i stationshuset och på bangården.

I arbetslaget finns tio personer (varav två är järnvägsexpeditörer). Enligt uppgift är Helena första kvinnan någonsin på en järnvägsbefattning i Boxholm.

KARL-JOHAN NORÉN