

I snabbtågens spår

Sex farliga plankorsningar försvinner

BOXHOLM
Den 1 augusti 1993 ska sex av SJ:s plankorsningar i Boxholms kommun ha försvunnit i samband med att snabbtågen börjar

trafikera östra stambanan. Bland annat stängs båda plankorsningarna i Strålsnäs samhälle.

I december hade banverket projektstart för förberedelse

av snabbtågens introduktion på sträckan Katrineholm--Sommen. Krister Andersson, pensionerad driftingenjör hos banverket i Norrköping, har hoppat in igen för att leda projektet.

Bråttom nu

Han har redan haft en förhandlingsomgång med Boxholms kommun och om ett par veckor är det dags för nästa. Plötsligt tycks det ha blivit bråttom för banverket att få bort en del av de plankorsningar som det i årtionden har varit olika och vaga besked om.

— Vi är lite sent ute med denna ände av Stockholmsregionens eller östra regionens bansträckning. Malmöregionen tar vid i Sommen.

— Beslutet om snabbtågen kom ganska plötsligt även om de i och för sig har varit på gång länge, kommenterar Krister Andersson.

Vem betalar?

Förhandlingarna med kommunen rör sig i första hand om planfrågor som anslutningsvägar



Foto: KARL-JOHAN NORÉN

I Strålsnäs ska stambanans båda plankorsningar försvinna till den 1 augusti 1993. Vid den norra (Ådalsvägen) planerar banverket en gång- och cykeltunnel. Bilisterna hänvisas till en nordlig förlängning av Järnvägsgatan.

gar och liknande. Eventuellt kommer också finansieringen in i bilden.

— De tunga kostnaderna måste banverket ta, men vad som kan bli aktuellt att diskutera är till exempel kostnadsansvaret för gång- och cykeltunneln i Strålsnäs, säger Krister Andersson.

De sex korsningar som ska bort är de båda i Strålsnäs (de enda som har bommar), Smedstorp och Sandbacka söder om Strålsnäs, samt norra och södra Viken mellan Boxholm och Sommen.

— I Strålsnäs blir det ingen ny korsning utan öster om järnvägen är en ny bilväg

tänkt, från Järnvägsgatan upp till länsvägen norr om samhället. Den kommer att mynna ut alldeles öster om den befintliga vägbron, berättar Krister Andersson.

Vägbro vid macken

Smedstorp- och Sandbacka-överfarterna ersätts med en

vägbro obetydligt norr om Q8-macken. De fastigheter som berörs av Vikenkorsningarna får ny anslutningsväg från Brokullakorsningen.

Brokullakorsningen behålls alltså men halvbyggarna byts ut mot helbyggarna och vidare monteras detektorer som bland annat förhindrar fäll-

ning av bommar när det finns fordon på spåret.

Ytterligare en icke planskild bilkorsning som behålls tills vidare är Näsby, norr om Strålsnäs, som ska föras med bommar. Korsningen fungerar som utfartsväg från en lantbruksfastighet.

KARL-JOHAN NORÉN

Gångfållan kvar trots protester

BOXHOLM
Den omdiskuterade gångfållan i Boxholms samhälle försvinner inte i och med att snabbtågen börjar rusa fram på stambanan.

Banverkets beslut, låt vara mycket preliminära enligt Krister Andersson på banverket i Norrköping, är

att ha kvar övergången, men att höja säkerheten genom att komplettera befintlig ljudsignal med ljussignal.

Krister Andersson säger sig inte känna till att 1 526 Boxholmsbor har skrivit på ett upprop för en gångbro mitt i samhället, som skulle kunna ersätta gångfållan.

En dödsolycka inträffade vid gångfållan (belägen i höjd med dörrfabriken) hösten 1989.

Bro över stambanan i Boxholm?

BOXHOLM

Det kanske trots allt blir en gång- och cykelbro över stambanan i Boxholm, i så fall placerad mitt i centrum i Centrumgatans förlängning. Kommunen ska utreda frågan "tekniskt och finansiellt".

Det meddelades efter tisdagens sammanträde med kommunstyrelsens arbetsutskott.

— Frågan prövades i och för sig för ett par år sedan. Då visade det sig att kostnaden för en sådan bro skulle bli cirka två miljoner kronor. Nu ska möjligheten till en bro utredas mer grundligt i samarbete med banverket, säger kommunens kanslichef Sigvard Paulsson.

Namninsamling

I höstas slutfördes en namninsamling i Boxholm för en gång- och cykelbro över stambanan. 1 526 Boxholmsbor skrev på uppropet.

Kommunens inställning då var att det var banverkets och inte kommunens uppgift att skapa

säkrare järnvägsövergångar.

Sedan dess har överläggningarna mellan kommunen och banverket om slopande av farliga plankorsningar fortsatt. Detta inför snabbtågens entré på östra stambanan.

Nu är kommunens inställning inte lika kategorisk längre.

Gångfålla slopas?

När snabbtågen kommer måste banverket höja säkerheten vid plankorsningen (gångfållan) vid dörrfabriken.

— Det måste då bland annat finnas ett signalsystem för snabbtågen och ett för övriga tåg. Den investeringen blir mycket kostsam, och ett alternativ är därför att övergången vid dörrfabriken stängs och ersätts med en gång- och cykelbro vid Centrumgatan, säger Sigvard Paulsson.

Banverket har då möjlighet att slussa över investeringspengar från övergången vid dörrfabriken till brobygget.

Pengar som dock inte kommer att räcka för att klara hela investeringen.

KARL-JOHAN NORÉN

Snabb- tågen hotar gårdens

Familjen Karlsson i Rävtofta utanför Boxholm jublar inte över de kommande snabbtågen.

Stambanan brakar rätt igenom jordbruksfastigheten och när snabbtågen börjar rulla om två år ska gårdens plankorsning bort.

Utan övergång när man inte bete och åkrar, och några planer på en undergång tycks banverket inte ha. I stället nämns att gården ska köpas.

— Vadå köpas? Det har vi inte hört något om. Jag säljer inte godvilligt, säger lantbrukare Olle Karlsson.

Nu lever hela familjen Karlsson i oviss väntan på besked från banverket.

— För några år sedan var det någon här och pratade om att plankorsningen skulle bort, berättar Olle Karlsson.

Enligt chefen för Norrköpings bandistrikt Ingemar Hallén måste det finnas mycket goda skäl innan banverket kan begära expropriering. Hur goda skälen är i Rävtoftas fall återstår att se.

Sidan B4

Foto: GÖRAN BILLESÖN

Anneli Karlsson lever i ovisshet om gårdens framtid.

Om Banverket slopar plankorsningen

Gården blir värdelös



Foto: GÖRAN BILLESÖN

Utan övergång till beten och åkrar är gården värdelös. Familjen Karlsson har inte hört något från Banverket, mer än att övergången ska bort till varje pris.

BOXHOLM
Snabbtågens framfart kan bli ekonomisk katastrof för familjen Karlsson utanför Boxholm. Stambanan går genom jordbruksfastigheten Rävtofta och när plankorsningen slopas når man varken bete eller åkrar.

Enligt Banverkets planer ska Rävtoftas plankorsning bort till varje pris.

I värsta fall tänker Banverket köpa hela fastigheten, eventuellt via Lantbrukarnämnden.

Och lantbrukaren Olle Karlsson, som brukat gården i 32 år, har inte hört något på flera år från myndigheterna.

Värdelös

— För några år sedan var det någon här och pratade om att plankorsningen skulle bort när snabbtågen kommer. Det skulle innebära att vi bara kan komma till marken på andra sidan järnvägen via Boxholm och lilla vägen förbi soptippen. Det är ju ohållbart, säger Olle Karlsson uppgivet.

— Gården blir helt värdelös utan tillgång till beten och åkrar på andra sidan, konstaterar han och tycker att hela situationen är olustig.

Hela familjen lever i oviss-
het, inte minst sonen Lars
som tänkt att ta över jord-
bruket.

I ett samarbetsavtal mellan Banverket och Boxholms kommun, står att läsa:

— "Banverket tar ställning till korsning i Rävtofta kan slopas eller om fastigheten skall köpas."

— Vadå köpas, säger Olle. Det har vi inte hört något om. Jag säljer inte godvilligt. Vi hade i stället hoppats på att få ljussignaler vid övergången...

Banverkets kontaktperson när det gäller Rävtofta går inte att nå, och chefen för Norrköpings Bandstrikt kan bara uttala sig generellt.

Tvångsinlösen

— En planskild korsning brukar oftast blir dyrare än att lösa in en fastighet, men visst har det förekommit sådana lösningar också, säger Ingemar Hallén.

— Givetvis ska fastighetsägaren kontaktas för en diskussion om ekonomisk gottgörelse innan Banverket tar ställning, fortsätter han och konstaterar att det allra sista steget är tvångsinlösen av fastigheten.

— Det måste dock finnas oerhört goda grunder för expropriation. Det måste bland annat anses nödvändigt att komma i besittning av fastigheten.

För familjen Karlsson i Rävtofta återstår att vänta tills Banverket hör av sig. Och att slåss för sin gård.

AGNETA HAGELIN



Foto: GÖRAN BILLESÖN

Tar Banverket bort övergången når inte familjen Karlsson sina åkrar och beten på andra sidan järnvägen. Anneli Karlsson är orolig för gårdens framtid.

Skallgång i Boxholm

BOXHOLM
Sökandet efter den Boxholmsbo som anmäldes försvunnen på torsdagen fortsatte även på fredagen, dock utan resultat. Totalt deltog cirka 35 personer i sökandet. Medlemmar från Boxholms orienteringsklubb och andra frivilliga ställde upp tillsammans med anhöriga och sex poliser från Mjölby.

Mannens bil återfanns på torsdagen i ett skogsparti

cirka en mil utanför Boxholm mellan Ulrika och Mallexandervägen. Ett område på närmare två kvadratkilometer undersöktes. Terrängen är svårframkomlig med tät skog, berg och sankmarker.

Polisen var mycket imponerad över den stora frivilliga insatsen. På kvällen gick en ny styrka med hundpatrull ut för att leta fram till skymningen.