

Boxholms Energi lovordas

Boxholmsborna välkomnar elljus

BOXHOLM

— Det här har vi väntat på i många år.

Boxholmsborna är översvallande positiva till AB Boxholms Energis beslut att sätta upp elljus i Österskogen.

Som Correspondenten berättade om i gårdagsnumret hade de tävlingidrottande skidåkarna, både sådana som hör till Boxholms skidklubb och till Ekeby-Holavedens skidklubb, hellre sett att de pengar som nu läggs på Österskogen i stället kanaliseras till Flemminge.

Detta för en utbyggnad av 2,5-kilometersspåret till ett halvmilspår.

Bland Boxholmsborna i gemen applåderas dock satsningen i Österskogen. Det visar en enkät som Correspondenten har gjort.

Fritidsnämndens prioritering av en kompletterande utbyggnad i Flemminge, före en första ljusslinga i Österskogen, kan mot denna bakgrund tyckas ha varit underlig.

Per Jacobsson, fritidsnämndens ordförande, förklarar det med att nämnden trodde att Flemminge skulle kunna gå att förverkliga snabbare för att det bedömdes vara ett billigare alternativ.

Detta genom ideellt arbete från skidklubbens sida. Förberedelsearbete har redan gjorts.

— Vi hade tidigare med ett elljusspår i Österskogen i vår flerårsplan i fem-sex

år, men släppte det när vi såg att det inte fanns pengar till att förverkliga det.

— Behovet av ett spår där har aldrig ifrågasatts från vår sida. Energibolagets satsning är välkommet ur alla synvinklar. Det kanske det kan bidra till att ge simhallen fler badgäster. Det blir

råka spåret ut i skogen från sim- och sporthallen, konstaterar Per Jacobsson.

Här några röster om initiativet från energibolagets direktör Lennarth Jerse att lysa upp det befintliga 3,8-kilometersspåret (med en mindre avvikelse på några hundra meter) i Österskogen.



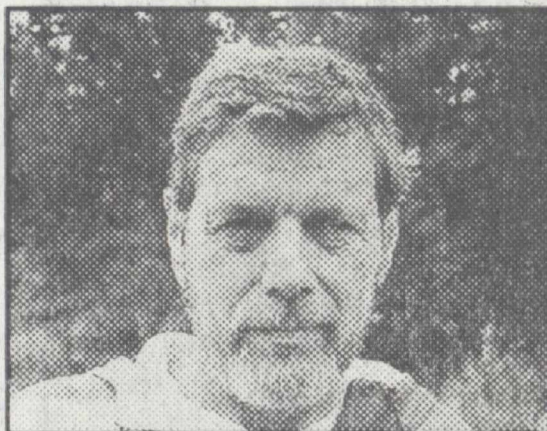
Ann-Marie Sjöberg:

— En mycket bra satsning. Det är nog inte många elverkschefer som ställer upp för sin kommun så bra som Lennarth Jerse gör. Jag kommer att utnyttja spåret för promenader på eftermiddagar.



Thord Lindberg:

— Det är jättebra att det händer någonting i samhället. Fast jag bor i Flemminge anser jag att det är mer motiverat att satsa på Österskogen innan spåret i Flemminge byggs ut.



Arne Hägg:

— Det här har vi som bor nära Österskogen väntat på i många år. Jag går i skogen så gott som varje dag och blev ledsen när jag såg rubriken i tidningen att det fanns de som var emot detta.



Lillian Hallén:

— Ett utmärkt initiativ. Det kryllar av motionärer i österskogen och det är ett stort antal människor som bor runt omkring. Det är många som har frågat efter ett elljusspår i österskogen.

Elljusspår i Boxholm?



— *Toppen! Elverkschefen är värd en eloge. Jag bor på Holavedsplan och går mycket i Österskogen, som är flitigt utnyttjad. Oavsett vad klockan är så möter man folk där.*

Toppen! Utmärkt!

Allmänheten i Boxholm applåderar i dag sin elverkschefs initiativ att låta AB Boxholms Energi investera i ett elljusspår i Österskogen.

— Toppen! Lennarth Jerse är värd en eloge för detta, säger Olle Ek.

— Ett utmärkt initiativ, tycker Lillian Hallén.

— Det här har vi som bor nära Österskogen väntat på i många år, säger Arne Hägg.

Fritidsnämndens ordförande Per Jacobsson tror att elljusspåret kan ge simhallen fler badgäster.

Sidan B3

28/9 1991

Heta känslor kring det nya elljusspåret

4/10 1991

BOXHOLM

Bertil Nordström, ordförande för Boxholms skidklubb, förstår de skidåkare som reagerat kritiskt på nyheten om ett elljusspår i Österskogen. Han tycker att ärendets gång har varit tveksamt.

Han betonar visserligen att skidklubben inte har någon som helst anledning att vara kritisk mot AB Boxholms Energis satsning, och klubben är inte motståndare till att det byggs ett elljusspår i Österskogen.

Fritidsnämnden

Men man hade föredragit en utbyggnad i Flemminge och är irriterad på fritidsnämnden.

— Kommunen får ju inte elljusspåret i Österskogen helt till skänks. Kommunen ska stå för driftskostnaderna och då borde fritidsnämnden ha agerat på något vis eftersom nämndens turordning för elljusspår kullkastats i en handvändning.

— Det är viktigt att fritidsnämnden inte står passivt vid sidan om när ett företag går in som "sponsor", utan att man försöker styra satsningen efter sin egen prioritering. Vad jag kan förstå har det inte ens fattats ett beslut i nämnden, säger Bertil Nordström.

"Onödig kritik"

Per Jacobsson, fritidsnämndens ordförande, tycker att kritiken är onödig.

— Här hade kommunalrådet Svante Larsson fått ett flott erbjudande från ett företag om att göra en satsning på ett elljusspår för allmänheten, som det otvivelaktigt finns ett behov av, och som det hade varit en skam av kommunen att tacka nej till.

— Skulle då fritidsnämnden, när vi fick information om detta, börjat bråka om än det ena och än det andra hade det

sannolikt inte blivit något spår.

— Lite känslighet får man faktiskt visa i sådana här lägen och i sak fanns det dessutom inget att klaga på.

Per Jacobsson framhåller att det är investeringskostnaden som är den stora kostnaden, driftskostnaden den lilla. Han poängterar vidare att fritidsnämndens prioritering av Flemminge före Österskogen inte har varit någon gradering av behovet.

— Delvis vänder sig spår- en till olika kategorier. Flemminge är mer för tävlingsidrottare, Österskogen mer för den breda allmänheten.

— Utbyggnaden av Flemmingespåret behöver nu inte som investeringsobjekt konkurrera med Österskogen om de kommunala medlen och därmed ökar chansen för att det ska kunna bli förverkligat inom rimlig tid, säger han.

Skoter i Österskogen?

Bertil Nordström förklarar varför skidklubben håller så hårt på Flemminge:

— Allt markarbete är klart i Flemminge. Det behövs bara fem centimeter snö för att det ska gå att köra upp ett spår.

— Klubbens medlemmar har lagt ner hundratals timmar i frivilligt arbete och både kommunen och skogsbolaget har hjälpt oss att gräva för att få spåret tillräckligt brett.

— Det är klart att de grabbar som jobbat med banan är lite missbelåtna över att kommunen plötsligt byter fot och att vi informeras om det genom egna iakttagelser i skogen eller genom tidningarna, säger Bertil Nordström. Han menar att det inte kommer att kunna dras skidspår alls i Österskogen, åtminstone inte med skoter. En uppfattning som inte delas av Lenarth Jerse.

KARI-JOHAN NORÉN

Gläds åt elljusspår i Boxholm!

14/10 1991

☐ **Nöjda konsumenter och kommuninvånare är mottot för AB Boxholms Energi. Därför vill bolaget satsa på ett nytt elljusspår i Österskogen, som ger möjlighet till en bra fritidsaktivitet. Därför borde alla glädjas åt en sådan anläggning. Det skriver LENNARTH JERSE, VD för Boxholms Energi.**

PERSONER med anknytning till skidåkning i Boxholm har uttalat sig anonymt i ÖC, varför jag nu hoppas kunna nå alla som är intresserade av korrekta uppgifter i ärendet.

Den 31 oktober 1990 träffade bland andra Boxholms företagareförening och Boxholms köpmän representanter för Boxholms kommun, där allmänna samhällsfrågor diskuterades i syfte att förbättra verkligheten för samtliga i kommunen verk samma.

Vid denna sammankomst ställdes bland annat frågan om det var möjligt att få ett elljusspår i Österskogen. Denna fråga besvarades av Per Jacobsson, fritidsnämndens ordförande, med besked att på grund av den höga kostnaden (400 000 kronor för en 2,5-kilometersslinga) kunde inte fritidsnämnden medverka. Jag ifrågasatte detta pris och lovade undersöka möjligheten att bygga ett spår i Österskogen.

Någon annan plats att bygga ett elljusspår än i Österskogen har aldrig varit aktu-



Foto: SVEN FRANSSON

Elljusspår ger möjlighet till en bra fritidsaktivitet, skriver Lennarth Jerse på Boxholms Energi AB.

ell med anledning av sammankomsten den 31 oktober.

Vill bygga ut

Att det föreligger önskemål, framför allt från Boxholms skidklubb, att bygga ut 2,5-kilometersspåret vid motionsgården känner jag mycket väl till. Jag träffade representanter för skidklubben hösten 1990, då vi tillsammans gick en tänkt 5-kilometersbana.

Den slutsats jag drog efter denna träff redovisade jag för klubbrepresentanterna. Mitt förslag var att skidklubben, via fritidsnämnden, överförde 2,5-kilometersslingan på AB Boxholms Energi, så att vi fick ansvar för banans fortsatta existens och eventuella framtida utbyggnad. Detta skulle vara en tänkbar lösning, då vi i dag är huvudman för all of-

fentlig belysning inom kommunen via skötselavtal med kommunen. Någon dylik framställan har dock inte kommit ABE tillhanda.

Komplett anläggning

AB Boxholms Energi är ett energitjänstföretag, som inom sitt verksamhetsområde (vi har distribution i fem kommuner) är mycket intresserat av att alla kan få möjlighet att nyttja den fina produkt som ett elljusspår är. Därför var vi tillsammans med kommunledningen beredda att satsa på en komplett anläggning som blir cirka fyra kilometer lång. Fritidsnämnden har inget etableringsansvar för denna anläggning men är informerad om eventuell investering.

Anläggningen i Österskog-

en skall, hoppas vi, tillföra alla våra kunder och samhällsinvånare en bra möjlighet till fritidsaktivitet. Exempelvis behöver inte BIF springa gatlopp i anslutning till fotbollsträningen.

Boxholms skidklubb kan erhalla en breddad verksamhet genom att alla yngre ungdomar får träningsmöjligheter både med och utan skidor. Dessutom utnyttjas området av väldigt många personer som är intresserade av att röra på sig i en enormt vacker natur.

Inte överkörd

Tidningsreferatet om "sura skidåkare" har jag svårt att förstå, då mitt förslag innebär ökad möjlighet för skidklubben att erhalla nya intresserade medlemmar utan att det inkräktar på den mera tävlingsmässiga verksamheten, som bedrivs utanför själva samhället.

Jag har även i samma referat blivit beskyldd "för att ha kört över fritidsnämndens prioritering". Förslaget om en elljusslinga i Österskogen har inget med fritidsnämnden eller dess budget att göra. Hur kan jag då ha kört över fritidsnämnden och deras prioritering?

Nöjda konsumenter

När jag läste ÖC-artikeln den 27 september med rubriken "Redan bråk om billigt elljusspår" undrade jag vad jag ställt till med för bråk. Jag vill inte ha bråk. Jag och vårt företag vill enbart ha nöjda konsumenter — kommuninvånare, som har möjlighet att få del av de energitjänster som ABE kan erbjuda, exempelvis ett elljusspår.

Som avslutning hoppas jag att en satsning kommer alla till glädje och nytta, trots att man i ÖC genom sin rubrik skapat otrivsel. Detta med negativ framtoning är ju standard i tidningarna, men i det aktuella fallet hade det faktiskt varit på sin plats med en positiv rubrik. Enkätundersökningen som redovisades i ÖC den 5 oktober var ju enbart positiv till vår satsning.

Mina slutord riktar jag till "de missnöjda": ingenting har tagits från er. I stället får ni ju mera. Gläds åt det!

LENNARTH JERSE

ÖC

013-28 00 00

Växeln öppen månd—fred kl 8—18.
sönd 17—21. Lörd stängd.

Redaktionen öppen från kl 9.

Lördag och dag före
helgdag stängd.

Söndag och helgdag före
utgivningsdag från kl 11.

Kontoret öppet:
måndag—fredag kl 8—17.

Centralredaktionen	28 00 00
Telefax redaktionen	11 57 15
Telefax annons	11 42 40
Sportredaktionen	28 01 68
Sportens telenytt	14 64 00
Mottagning (aut)	13 90 40
Telefoto	12 02 04
Telefonannonser	28 02 50
Prenumerationer	28 03 00
Radiotidningen	28 02 22

Vid utebliven tidning:
Ring TIDNINGSTJÄNST
013-13 90 60
013-14 76 40
Månd—fred 7—14, lörd 7—11

För insänt material som ej
beställts ansvarar inte tidningens.



Foto: KARL-JOHAN NORÉN

— Här har jag rabatten på eltariffen, säger Lennarth Jerse och välkomnar i förväg Boxholmsborna att nyttja det kommande elljusspåret i Österskogen.

Boxholmsk julklapp

Redan bråk om billigt elljusspår

BOXHOLM
AB Boxholms Energi,
helt dominerande eldis-
tributör i Boxholm, lov-
ar Boxholmsborna en
fin julklapp.

Det rör sig om en
nästan fyra kilometer
lång elljusslinga i Öst-
erskogen.

De som bor i Fällhagens
egnahemskvarter, Dal-
gårdsgatans hyreslägen-
heter eller några av villa-
områdena på Dalen får ra-
ka spåret ut på slingan.

— Få samhällen har ett
motionsområde som detta
in på knutarna till fyra bo-
stadsområden. Då vore det
synd att inte kunna utnyttja
det även under den mörka
årstiden, tycker Lennarth
Jerse, VD för AB Boxholms
Energi.

— Slingan ska vara klar
före jul om inget oförutsett
inträffar. Ett nyttjande-
rättsavtal skrivs med
markägaren Boxholms
Skogar AB, säger han.

Upprinnelsen till elljuset
var en diskussion vid en
träff mellan kommunala
beslutsfattare och företa-
garföreningen i november
förra året.

Lennarth Jerse ifråga-
satte då fritidsnämndens
uppgift om att det skulle
behöva kosta 400 000 kr att
investera i elljus i Öster-
skogen.

— Det måste kunna gö-
ras billigare. Jag ska göra
en snabbutredning.

Lennarth Jerse nöjde sig
dock inte med en utredning
utan började också projek-
tera ett spår med kommun-
ledningens goda minne, och
med stöd från länsarbets-
nämnden.

Skidåkarna sura

— Jag kan i dagsläget
inte redovisa någon exakt
kostnadskalkyl, men jag
står fast vid att det blir be-
tydligt billigare än 400 000
kr. Boxholms Energi står
dock för alla investerings-
kostnader, säger Lennarth
Jerse.

De allra flesta jublar för-
stås över initiativet nu när
kommunen saknar ekono-
miska möjligheter att byg-
ga elljusspår de närmaste
åren.

Tävlingsldrottande skid-
åkare är dock smått för-
grymmade och menar att
Lennarth Jerse har satt sig
över fritidsnämndens prio-
ritering.

Den prioriteringen säger
att det befintliga elljusspå-
ret i Flemminge, vid skid-
stadion, ska byggas ut till
fem kilometer innan nya
satsningar sker.

— Lennarth Jerse har
kört över fritidsnämnden
totalt, säger en skidåkare
till Correspondenten.

Jacobsson nöjd

Per Jacobsson, fritids-
nämndens ordförande, är
dock nöjd.

— Vi har blivit informer-
ade om vad som är på gång
och är tacksamma för Len-
narth Jerses initiativ. Mo-
tionsstigarna i Österskogen
används mycket och det är
våldigt fint av ett företag
att ställa upp så här.

Han medger visserligen
att Flemmingespåret har
haft förtur hos fritids-
nämnden.

Jerses kommentar

Lennarth Jerse kommen-
terar skidåkarnas kritik
med att "var och en håller
på sitt".

— För Boxholms Energi
är det dock fullständigt
självlkärt att satsa på Öst-
erskogen framför Flem-
minge. I Flemminge hade
en liten klick fått nytta av
spåret. I Österskogen glä-
der det den breda allmän-
heten, som är våra abon-
nenter, och kommer Box-
holm som samhälle till go-
do på ett helt annat sätt.

Vore det inte bättre att
Boxholms Energi sänkte
elpriset i stället för att sat-
sa på elljus?

"Här är rabatten"

— Den som tycker det in-
bjuder jag att utnyttja el-
ljusspåret. Här har jag ra-
batten på tariffen, svarar
Lennarth Jerse med en
gest vid skogskanten.

Han fortsätter:

— Det måste satsas ock-
så i Boxholm om kommun-
en inte ska stagnera och till
slut försvinna som egen
kommun. Vi måste erbjuda
folk någonting.

KARL-JOHAN NORÉN

Elljusspår i Boxholm 17/10 1991

Intresset måste finnas

Angående artikel i ÖC 4 oktober om elljusspår i Österskogen, Boxholm.

Uttalandet av fritidsnämndens ordförande Per Jacobsson om att banorna vänder sig till olika kategorier tyder på okunnighet om anläggningen i Flemminge.

Boxholms kommun har vid motionsgården en utmärkt motionsanläggning med gratis omklädning och bastu. Därför tycker vi i Boxholms skidklubb att det är synd att fritidsnämnden nu väljer att satsa på Österskogen i stället för att utöka verksamheten vid redan befintlig anläggning. Vid anläggningen i Flemminge har vi ett skötselavtal med fritidsnämnden där vi ansvarar för att banor och spår är i bästa skick.

Medlemmarna i klubben lägger ned åtskilliga timmar på dessa arbeten. Naturligtvis är vår önskan att så

många som möjligt utnyttjar banorna. Får vi inte ned allmänheten till att motionera vid motionsgården blir det svårt att driva verksamheten. Det är bland allmänheten vi kan hitta nya skidåkare. Allmänheten är naturligtvis välkommen till Flemminge.

Styrelsen

Boxholms skidklubb

genom

BERTIL NORSTRÖM

BO JOHANSSON