

# Bruksområdets nya tillfart klar

BOXHOLM

2/10/1991

– Jag tror att Älvkullevägen blir betydligt avlastad, säger Boxholms kommuns gatuchof Conny Abrahamsson om den nya tillfartsvägen från riksväg 32 till bruksområdet.

Den har i dagarna invigts av kommunalrådet Svante Larsson och vägdirektör Bengt Centrell.

Största klippet gjorde dock Svante Larsson förra året när Boxholms kommun fick vägverket att redan nu bygga den nya tillfarten, som tidigare var tänkt att samordnas med den nya genomfartsleden (som knappast blir verklighet före sekelskiftet).

## BT Systems

Av en totalkostnad på 2,5 miljoner kronor svarar kommunen för 600 000 kr.

Hälften av det beloppet får man igen från BT Systems, som vid nästa utbyggnad av sin Boxholmsanläggning får möjlighet att stänga igen södra infarten till "gamla" Storgatan.

I och med den nya tillfarten är inte Storgatan längre ombärlig för den tunga trafiken.

Conny Abrahamsson hade helst sett att den nya tillfarten dragits vinkelrät mot Älvkullevägen. Detta föll dock på två oljecisterner som hindrat vägbyggarna från att gå längre upp mot samhället.

Nu är det en skevhet i fyrvägskorsningen motsvarande den som finns i centrumkorsningen.

Gatuchefen tror dock att tillfartsvägen kommer att uppfattas som lyckad. Han noterar med tillfredsställelse att trafiken på den redan är livlig.

## Väldig genväg

– Den tunga trafiken norrifrån erbjöds en väldig genväg. Och många Boxholmsbor har uttryckt sin uppskattning över att de nu fått en fin promenadslinga runt området, säger han.

KARL-JOHAN NORÉN

*Gatuchef Conny Abrahamsson räknar med att den nya tillfarten till Bruksområdet ska innebära en betydligt minskad trafik på Älvkullevägen. Skyltningen till Svartåvallen från riksvägen har redan ändrats.*



Foto: KARL-JOHAN NORÉN

# Storgatans tudelning försvinner

BOXHOLM

Södra delen av Storgatan i Boxholm namnändras eventuellt till Carl Tryggers väg. Motiveringen för namnändringen är att Storgatan numera finns på två ställen med ett långt avbrott emellan.

Storgatans tudelning är ett gammalt problem som förvirrat många besökande i Boxholm.

Problemet har blivit extra tydligt i och med den nya infarten till bruksområdet. Den förbindelselänk (en cy-

kelbana) som tidigare funnits mellan södra och norra delen har nu försvunnit.

Gatuchef Conny Abrahamsson har bett kommunstyrelsen om namn på den nya tillfarten samt på den nya tvärgatan från tillfarten in mot Janssons elektro, Brukshotellet och Fundia Steels försäljningskontor.

Han föreslår att kommunstyrelsen i samma veva döper om Storgatans södra del ("gamla" Storgatan).

Politikerna har fått totalt 19 namnförslag från gatuchefen, som själv förordar att industriinfarten får heta

Bruksgatan, eftersom den blir en förlängning av den befintliga gatan med det namnet.

Kommunstyrelsen låter kulturnämnden säga sitt om gatanamnen innan beslutet fattas.

Kulturnämnden instämmer i gatuchefens åsikt om tillfarten, och gör även ett uttag från den abrahamssonska idébanken för att namnge instickaren till de tre företagen: Annexgatan (som associerar till Brukshotellets tidigare annexbyggnad).

Slutligen vill nämnden döpa om södra delen av Storgatan till Carl Tryggers väg, som även det namnet finns

med på gatuchefens förslagslista.

KARL-JOHAN NORÉN

FOTNOT: Carl Trygger var, med undantag för bortovaro under ett fåtal år på 1930-talet, Boxholms AB:s

styrelseordförande 1932–1977. Under hans ordförandeskap konsoliderades bruket undan för undan.