



Foto: ANNE-LIE KRISTOFFERSSON

En femminuters färjetur tar bilande turister från Blåvik till Torpöns norra del. I framtiden blir färjan avgiftsbelagd.

Torpön ska bli semesterparadis 30/7 1991 Öbor driver färjan

BLÅVIK
Färjan mellan Blåvik och Torpön kommer att leva vidare, dock inte i vägverkets regi. Tio familjer från Torpön har bildat bolag och ska ta över färjedriften från och med nästa säsong.

Inte nog med det. Öborna satsar också på att göra norra Torpön till semesterparadis för båtfolk och turister. Inom loppet av tre år ska ön ansiktslyftas.

Där ska bli campingplats och stugby. Och för att locka till sig båtfarare på Sommen tänker Torpö-familjerna anlägga en hamn med bensinstation och butik. Läget är idealiskt med vacker natur i överflöd.

Bokar plats

— Folk har redan ringt och bokat plats på campingen — trots att den ännu inte finns, berättar Karl-Erik Andersson som är lantbrukare och en av aktieägarna.

Planerna är långt framskridna och alla formella hinder undanröjda. Tio förväntansfulla familjer på Torpön väntar bara på att sätta spaden i marken. Därför är

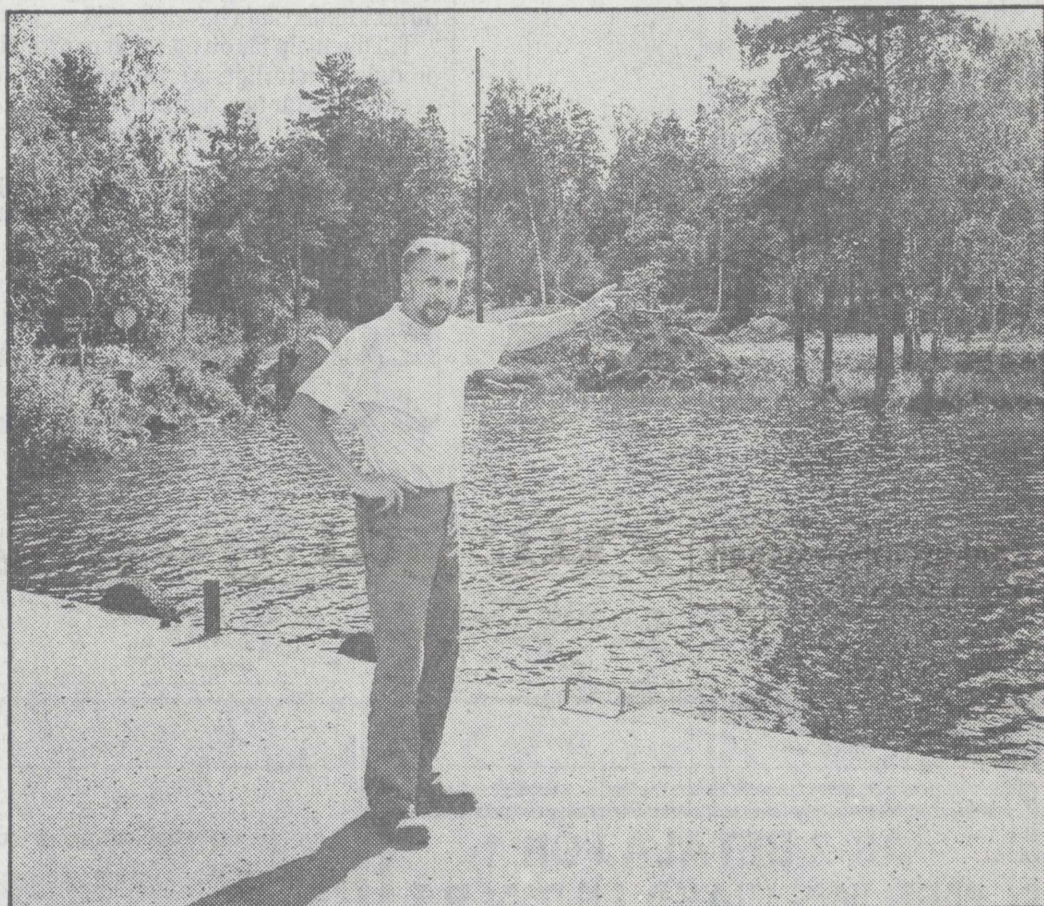


Foto: ANNE-LIE KRISTOFFERSSON

Här precis vid färjeläget ska det bli hamn med bensinstation och butik, visar Lennart Östberg, markägare på Torpön.

de också beredda att själva driva färjan i framtiden. Det ena går inte utan det andra.

— Det här kommer att bli ett lyft för oss. Om allt går vägen är vi skyldiga vägverket ett stort tack för att man ville göra sig av med färjan. Vägverket gav oss inget annat val än att satsa hårt, säger Lennart Östberg, markägare och delägare i bolaget.

Historien om den nedläggningshotade bilfärjan över Sommen har gått som följetong under många år. Väg-

verket ville inte längre driva färjeförbindelsen av lönsamhetsskäl och eftersom man befarade att färjan "Victoria" skulle behöva bytas ut.

Öde hörn

Protesterna lät inte vänta på sig. Blåviksborna fruktade att deras hörn av Östergötland skulle bli öde, lantbrukaren Tord Clevevesson från Torpön skulle inte längre kunna odla sina marker på Blåvikssidan och de inblandade kommunerna ville ha kompensation av vägverket för att säga ja.

Vägverket erbjöd därför upprustade vägar i utbyte mot att få lägga ned bilfärjan. Blåviksvägen och vägen över Torpön skulle asfalteras, liksom ett antal andra mindre vägar som extra godbitar åt Boxholm, Tranås och Ydre kommun. Och därmed var nedläggningen ett faktum.

Där skulle historien kunna vara slut. Om inte tio familjer på Torpön vägrat ge upp.

Alla är eniga om att projektet kommer att kräva mycket arbete. Och ett tungt ekonomiskt ansvar. Den första etappen av turistprojektet väntas kosta drygt 2 miljoner kronor.

Enbart driften av färjan kostar vägverket 400 000 kronor per år. Torpö-bolaget hoppas kunna minska den utgiften till nästan hälften, 250 000 kronor per år. Och detta trots att man räknar med att kunna utöka antalet turer. "Victoria" ska i framtiden avgå vid anmodan, i stället för som i dag — två gånger i timmen.

Teoretiskt ska det gå, menar aktieägarna och räknar på att färjan ska avgiftsbeläggas: Cirka 20 kronor för enstaka turer, men med rabatter för pendlare och andra som åker ofta. Statistiken visar att drygt 60 bilar åker per dag.

Färjan gratis

— För själva färjan betalar vi inte en enda krona.

Torpön ska bli semesterparadis 30/7 1991

Öbor driver färjan

BLÅVIK

Färjan mellan Blåvik och Torpön kommer att leva vidare, dock inte i vägverkets regi.

Tio familjer från Torpön har bildat bolag och ska ta över färjedriften från och med nästa säsong.

Inte nog med det. Öborna satsar också på att göra norra Torpön till semesterparadis för båtfolk och turister. Inom loppet av tre år ska ön ansiktslyftas.

Där ska bli campingplats och stugby. Och för att locka till sig båtfarare på Sommen tänker Torpö-familjerna anlägga en hamn med bensinstation och butik. Läget är idealiskt med vacker natur i överflöd.

Bokar plats

— Folk har redan ringt och bokat plats på campingen — trots att den ännu inte finns, berättar Karl-Erik Andersson som är lantbrukare och en av aktieägarna.

Planerna är långt framskridna och alla formella hinder undanröjda. Tio förväntansfulla familjer på Torpön väntar bara på att sätta spaden i marken. Därför är



Foto: ANNE-LIE KRISTOFFERSSON

Här precis vid färjeläget ska det bli hamn med bensinstation och butik, visar Lennart Östberg, markägare på Torpön.

de också beredda att själva driva färjan i framtiden. Det ena går inte utan det andra.

— Det här kommer att bli ett lyft för oss. Om allt går vägen är vi skyldiga vägverket ett stort tack för att man ville göra sig av med färjan. Vägverket gav oss inget annat val än att satsa hårt, säger Lennart Östberg, markägare och delägare i bolaget.

Historien om den nedläggningshotade bilfärjan över Sommen har gått som följetong under många år. Väg-

verket ville inte längre driva färjeförbindelsen av lönsamhetsskäl och eftersom man befarade att färjan "Victoria" skulle behöva bytas ut.

Öde hörn

Protesterna lät inte vänta på sig. Blåviksborna fruktade att deras hörn av Östergötland skulle bli öde, lantbrukaren Tord Cleveesson från Torpön skulle inte längre kunna odla sina marker på Blåvikssidan och de inblandade kommunerna ville ha kompensation av vägverket för att säga ja.

Vägverket erbjöd därför upprustade vägar i utbyte mot att få lägga ned bilfärjan. Blåviksvägen och vägen över Torpön skulle asfalteras, liksom ett antal andra mindre vägar som extra godbitar åt Boxholm, Tranås och Ydre kommun. Och därmed var nedläggningen ett faktum.

Där skulle historien kunna vara slut. Om inte tio familjer på Torpön vägrat ge upp.

Var och en av familjerna har köpt in sig i bolaget, Torpö projekten AB. För varje köpt aktie förbinder sig familjen att arbeta två timmar utan betalning, vilket betyder uppemot 400 timmar för de flesta. Allt arbete ska så långt det går skötas inom ägarfamiljerna. Bland annat utbildar sig nu sex personer till färjekarlar.

Alla är eniga om att projektet kommer att kräva mycket arbete. Och ett tungt ekonomiskt ansvar. Den första etappen av turistprojektet väntas kosta drygt 2 miljoner kronor.

Enbart driften av färjan kostar vägverket 400 000 kronor per år. Torpö-bolaget hoppas kunna minska den utgiften till nästan hälften, 250 000 kronor per år. Och detta trots att man räknar med att kunna utöka antalet turer. "Victoria" ska i framtiden avgå vid anmodan, i stället för som i dag — två gånger i timmen.

Teoretiskt ska det gå, menar aktieägarna och räknar på att färjan ska avgiftsbeläggas: Cirka 20 kronor för enstaka turer, men med rabatter för pendlare och andra som åker ofta. Statistiken visar att drygt 60 bilar åker per dag.

Färjan gratis

— För själva färjan betalar vi inte en enda krona. Vägverket överlåter den på Ydre kommun, som är livrädd att ha något med den att göra, och som därför i sin tur överlåter den på oss, förklarar Lennart Östberg.

En femtedel av projektet kommer att finansieras med kommunala pengar. 100 000 kronor hoppas man få i driftsbidrag för färjan från de tre kommunerna.

I dag ser det alltså ut som om Blåviksborna och Torpöborna drog en vinstlott i byteshandeln med vägverket. Vägen från Bösebo-korset till Blåvik är breddad och asfalterad och i september blir även Torpövägen klar. Och egentligen har de inte förlorat något.

Blåviksfärjan övergår i privat ägo

Vid årskiftet övergår färjan mellan Torpön och Blåvik från Vägverkets ägo till delägarna i Torpöprojektet.

Vårens första färjetur är planerad till första maj, och då med namnet Torpöfärjan.

Under sensommaren har 12 av Torpöprojektets 16 delägare utbildats i att köra färja över sundet mellan Torpön och Blåvik.

Att färjan skulle övergå till Torpöprojektet var en förutsättning för att det hela skulle bli verklighet.

Den är dessutom en viktig förbindelse mellan Torpön och Blåvik, det tar fem minuter att åka över sjön, medan det tar över en timma och är sju och en halv mil mellan de båda platserna landvägen.

medlemmarna i Torpö-projektet?

— Mycket bekymmer, säger Lennart Östberg och skrattar.

Vägverket har lovat att färjan ska vara i gott skick när den lämnas över, det blir nu även avgiftsbelagda turer över sundet.

Priset är inte fastlagt men tros hamna runt 20-25 kronor.

— Tanken är att de som åker ofta ska kunna köpa årskort, säger Carl-Erik Andersson.

Annorlunda tider

Det är tack vare Torpö-projektet som färjan kommer att finnas kva, Vägverket ville nämligen inte driva den vidare, inte heller kommunerna ville befatta sig med den.

Förutom att det till våren kostar pengar att åka färjan blir det något annorlunda tider, i övrigt ska den fungera som den alltid har gjort.



Foto: ERIK HELLQUIST
Leif Ragnarsson (t v), Märta Johansson, Lennart Östberg och Carl-Erik Andersson tillhör medlemmarna i Torpö-projektet som vid årsskiftet tar över färjan mellan Torpön och Blåvik av Vägverket i Östergötland.

de färjeförarna ska turas om att styra färjan, men inför nästa sommar har redan två flickor anställt som sommarjobbare.

De ska frakta folk och bilar över sundet med en av de få färjor som drivs med linor och fortfarande finns kvar.

Föregående säsong utnyttjades cirka 9 000 färjan, så färjeförarna får troligen full körning.

Till nästa sommar ska det dessutom finnas en butik vid färjeläget, camping och tankmöjligheter.

ANNELIE HUGOSSON

Vad innebär övertagande för

Tanken är att de 12 utbilda-