

Skymd sikt orsak till olyckan?

# Pojke dog efter tågkrock

BOXHOLM (ÖC)

Den 17-årige Boxholmspojke som på måndagseftermiddagen påkördes av det södergående snälltåget avled på tisdagen. Framhjulet på pojkens moped fastnade i ett fotsteg när tåget passerade plankorsningen vid dörrfabriken i 130 kilometers fart.

Boxholmspolisen påbörjade utredningen på tisdagen. Man har hört ögonvittnen samt lokföraren. Det har visat sig att ljudvarningssignalerna fungerade vid olyckstillfället.

## Växlingslok

— Ett växlingslok passerade i motsatt riktning strax före snälltåget och pojken kan ha fått uppfattningen att varningssignalerna gällde loket, säger polisassistent Jan Pettersson som utreder olyckan.

Ett cirka 50×50 cm stort märke, placerat på en ljussignal cirka fem meter norr om korsningen, kan ha bidragit till att skymma sikten för 17-åringen.

Polisen hittade ett avslitet fotsteg när de undersökte olycksplatsen i går förmiddag.

Korsningen är belägen strax söder om samhället vid dörrfabriken.

## Ljusklädd mopedist

Lokföraren har berättat att hans tåg passerade Boxholm i "snälltågsfart" dvs cirka 130 km/tim. På cirka 50 meters

avstånd uppfattade han en ljusklädd mopedist. Sekunderna efter hörde han en smäll och såg i backspegeln hur mopeden kastades upp i luften.

Lokföraren påbörjade inbromsning och försökte förgäves kontakta både Boxholms- och Tranåsstationerna via radiotelefon. Han fortsatte då till närmaste telefonstation utmed linjen, belägen strax söder om Sommen.

Under tiden hade ögonvittnen skyndat till och lyft bort pojken från spåret i väntan på ambulanstransporten till RiL.

Olyckan har väckt förstämning i Boxholm. Korsningen är förhållandevis livligt frekventerad av personer som passerat mellan Bjursdalsområdet på östra sidan och de många arbetsplatserna på västra sidan.

## Farlig korsning

— Man kan inte nog understryka vikten av försiktighet när man passerar plankorsningen, säger polisassistent Jan Pettersson. Korsningen är endast tillåten för gångtrafikanter och eventuella cyklar eller mopeder ska ledas. Helst bör man undvika att trafikera plankorsningar.

Correspondenten träffade 14-åringarna Henrik Bergqvist och Peter Söderqvist när de passerade korsningen på tisdagsmiddagen. De går på Stenbockskolan och bor i Bjursdalsområdet. De ledde snällt sina cyklar.

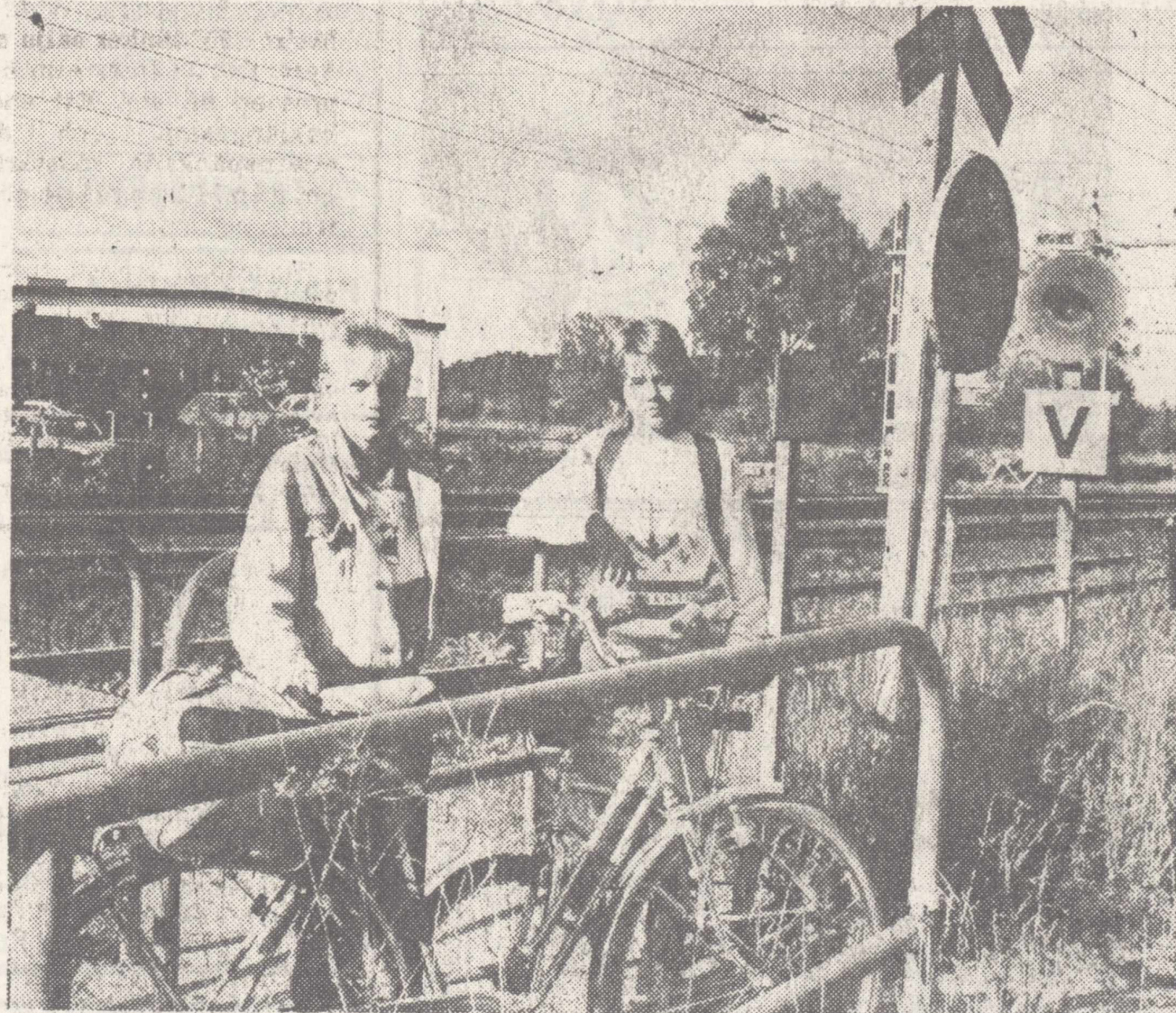


Foto: ANDERS JACOBSSON

*Henrik Bergqvist och Peter Söderqvist leder cyklarna när de passerar korsningen vid dörrfabriken*

— Efter en sån här olycka blir man naturligtvis försiktig.

Visst har det hänt att vi

också cyklat över, erkänner grabbarna. Men för det mesta åker vi Söderleden när vi passerar järnvägen.

Det finns ytterligare ett par plankorsningar norr om Boxholm.

ANDERS JACOBSSON

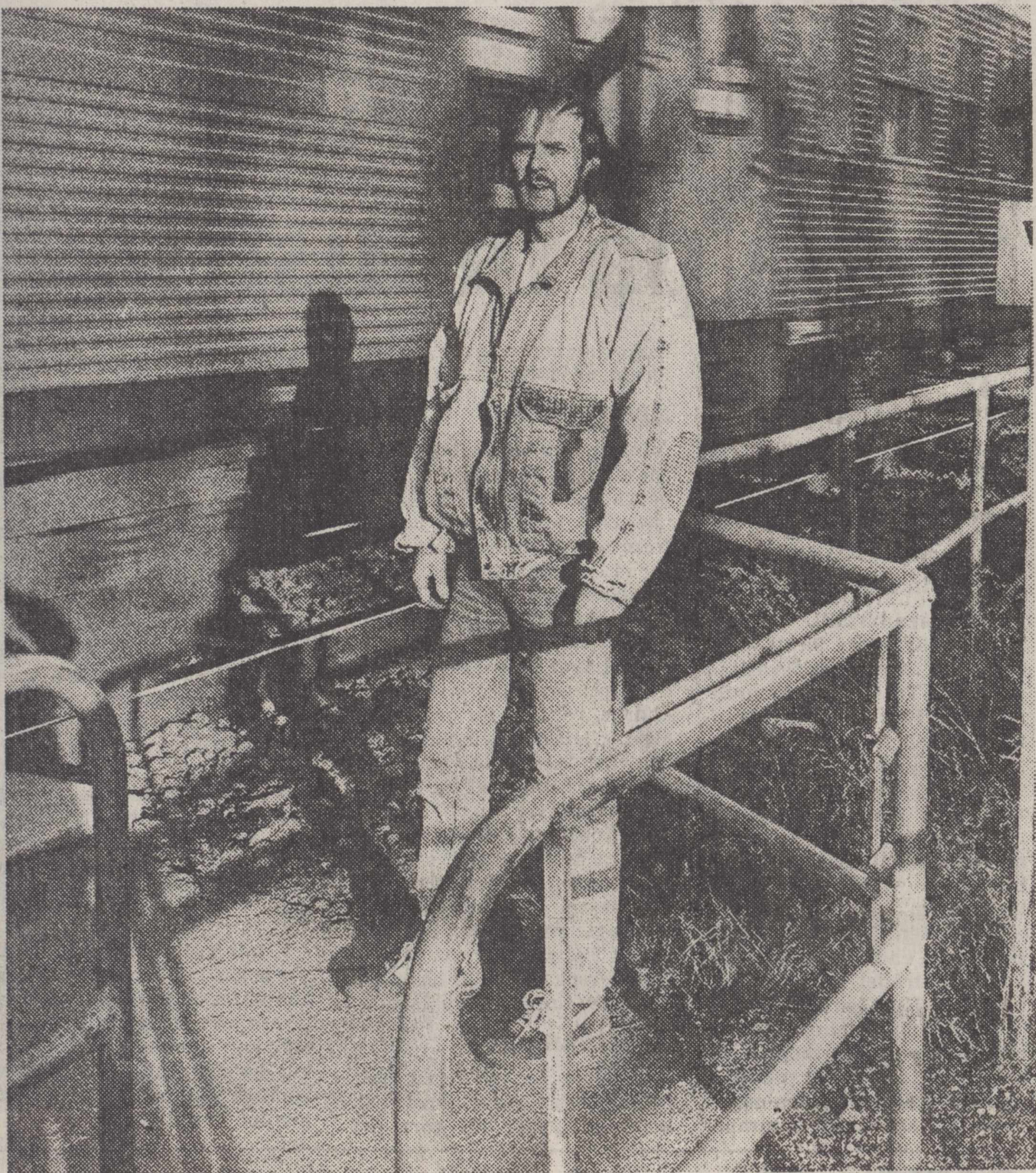


Foto: JOHAN RÖDIN

*Ska det behöva hända fler olyckor innan någon reagerar? Bengt-Göran Ivarsson, vars son omkom i en olycka vid järnvägsövergången, kräver nu att en gångbro byggs eller att övergången tas bort helt för att undvika fler olyckor*

Far till olycksoffer kräver:

# Bygg gångbro över spåret

BOXHOLM (ÖC)

– Det får inte hända igen! Jag ger mig inte förrän det byggs en gångbro över spåret.

Bengt-Göran Ivarsson från Boxholm är upprörd. För mindre än två månader sedan omkom hans son, Magnus, när han med moped korsade järnvägsspåret i centrala Boxholm.

När snälltågen passerar förbi stationen i Boxholm är hastigheter upp mot 130 kilometer i timmen inte ovanliga. Det har funnits planer på att bygga en gångbro över spåren vid övergången som förbinder bostadsområdet Bjursdalen med Industriområdet på andra sidan, men det är inte aktuellt längre.

– Ska det behövas ytterligare olyckor innan någon reagerar? Magnus kan jag aldrig få tillbaka, men det som drabbat oss ska inte behöva drabba någon annan, säger Bengt-Göran Ivarsson med skärpa i rösten.

Det är inte bara tågens höga hastigheter som gör övergången farlig. Där sitter även en skylt om gör att de förbipasserande kan ha svårt att upptäcka de södergående tågen.

– Skylten måste flyttas! Det räcker med fem meter, mer behövs inte, slår Bengt-Göran Ivarsson fast.

## Trotsar förbud

Trots förbudet för cyklister och mopedister att passerar vid övergången, och trots Magnus tragiska olycka, så fortsätter många Boxholmsbor att använda den livsfarliga genvägen. När Correspondenten besöker platsen träcklar sig två pojkar i 15-årsåldern förbi avspärningarna och kör över spårområdet. Strax ef-

teråt susar tåget förbi i hög hastighet.

– Jag har ställt upp med blommor och tända facklor på olycksplatsen för att hålla Magnus minne levande och för att ge andra en tankeställare, men det hjälper inte som du ser, kommenterar Bengt-Göran.

## Namnlistor

För att väcka opinion i Boxholm för sina krav tänker Bengt-Göran starta en namninsamling. Listor kommer att placeras ut i affärer och banker.

– Ju fler som skriver på desto större är chanserna att påverka politikerna, menar han.

Kommunalrådet Svante Larsson (s) har vid flera tillfällen sagt att en gångbro inte är aktuell.

– Då är alternativet att stänga övergången för all trafik, även gående. Jag kommer aldrig att ge mig, säger Bengt-Göran sammanbitet.

JOHAN RÖDIN