

BOXHOLM i blickpunkten

Rune har ångan uppe:

Ytterligare en ångbåt på Sommen

Skeppare Rune Hektor har ångan uppe i sommar, både bildligt och bokstavligt talat. Inte nog med att han på arbetstid har gjort 113 turer med Boxholm II, han har också i sommar sjösatt den tredje ångbåten i sjön Sommen.

Något namn har den ännu inte

hunnit få, den här nykomlingen, men Rune funderar på ett lämpligt namn.

– Båtar skall ju ha ett flicknamn, säger han.

Allting ombord har skepparn gjort själv, bänkar, durkar, ratt och styranläggning. Skrovet hittade Rune i Ång-

ermanland, från början har det varit en dieseldriven flottningsbåt på Ångermanälven, men när man är ångbåts-skeppare på arbetstid så kan man ju inte ha dieselmotor i fritidsbåten så den motorn åkte ur och ersattes av en äkta högtrycksmaskin på 3,5 ånghästkrakter.

Ångmaskinen i båten har en intressant historia, bara den. Den är byggd någon gång på

1800-talet i Tranås utav välkände ångmaskinbyggaren "Knäckakalle", som också har byggt den

tredje ångmaskinen på sjön, den som sitter i Kalle I Ramfalls båt. I början på det här seklet, 1908

eller 1910, så gick Runes morfar på konkursauktion i Tranås (det förekom sådana redan då) och med sig hem därifrån hade morfar både båt och ångmaskin.

Under kriget använde Runes svärfar ångmaskinen, nu monterad i en annan båt för att åka mellan sin sommarstuga och Tranås.

Fyra olika båtar har den här maskinen suttit i och Rune har haft den i sin ägo i 25 år.

Så länge som han har haft ångmaskinen liggande så har han haft planer och drömmar om att bygga sig en egen ångbåt och dessa gamla drömmar har han nu satt igång att göra någonting åt.

I tre år har skepparn ägnat den

lilla fritid han har åt det här bygget. Han har gått igenom maskinen intill minsta lilla bult, allting är blänkande mässing. Ångpannan är liksom allting annat ombord i bästa skick.

Vid bygget har Rune gått in för att få den gamla flottningsbåten så lik en äldre ångbåt som möjligt och det har han lyckats med. Vet man inte om sanningen så skulle man kunna tro att den härstammar från slutet på förra århundradet.

Ombord finns också en hel del finesser som pricken över i, de gamla äkta fotogenlaternorna, flaggan i aktern och vimpeln i fören gör att båten ser mycket autentisk ut. En annan kul detalj ombord är Runes uppfinning med kaffekokaren. Med en rörstump kan han förbinda kaffekokaren med ångpannan och på några sekunder kan han servera nykott kaffe tills sina kaffesugna passagerare.

Det återstår en hel del småjusteringar innan båten är tip top. Innan dess ger sig inte Rune. Han är inte belåten förrän båten är i absolut toppskick. Bland annat så skall han byta propeller. Den gamla är lite för liten så maskinen går för fort, men när han får

på den nya som han räknar med skall komma i dagarna, så skall den gamla ångmaskinen tuffa lugnt och fint och ändå göra fyra knop.

– Jag har alltid velat skilja mig lite från mängden, berättar Rune Hektor, så när alla byter ångmaskiner mot disemotorer så gör jag tvärt om.

Det tyder på ett våldsamt intresse för ångbåtar.

– Jag trivs med sjön, men framförallt med att färdas på den med ångkraft, säger Rune.

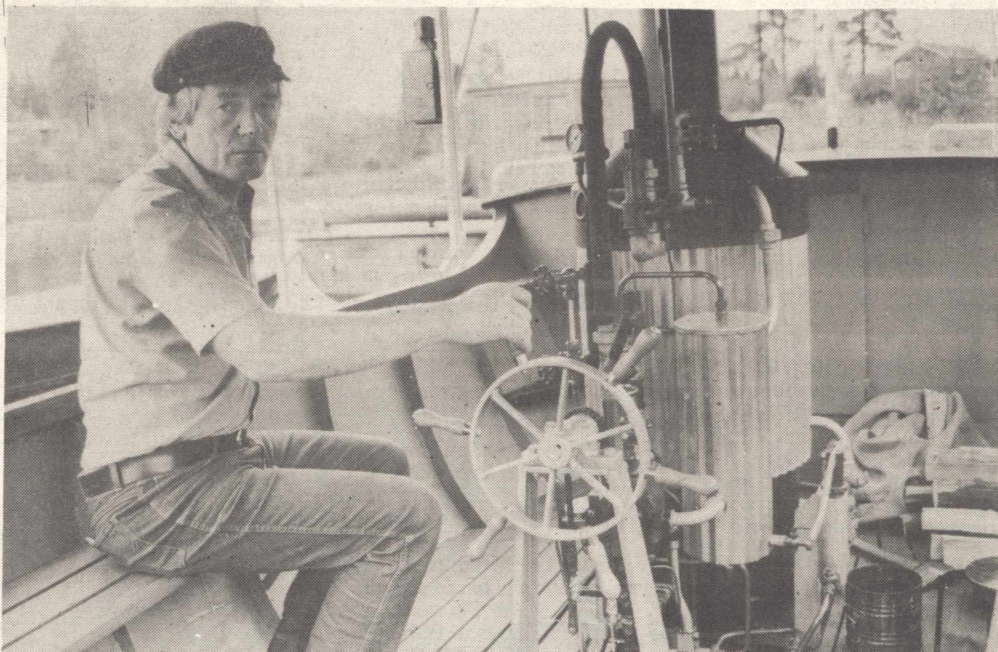
Det enda som fattas för att det hela skulle vara perfekt är tid. Boxholm II tar väldigt mycket tid i anspråk, den är väldigt populär, så det blir inte mycket tid över för den lilla ångslupen.

– Jag får åka med den här lilla båten på våren och hösten, fortsätter Rune. Det blir en fin semesterusselsättning.

Just nu hänger ångbåten i traversen ute vid Laberg och skeppare Hektor jobbar hårt med propellerbytet.

Det vill säga när han inte är ute med sin andra ångbåt, Boxholm II. □

OLOF CARLSON (text/bild)



Skeppare Rune Hektor har verkligen ångan uppe i sommar. Förutom rekordmånga turer med Boxholm II har han också byggt sig en egen ångbåt.



En riktig skönhet den nya, ännu så länge namnlösa, ångbåten som Rune Hektor har satt ihop.