

**REGIONALT**

# Chaufför hade ofattbar tur Bilen strömförande men han överlevde

Föraren i den timmerbil, som på fredagskvällen körde ner kontaktledningarna över båda spåren på stambanan vid Hulterstad, strax söder om Mjölby, har haft en ofattbar tur. Bilen blev strömförande, men han lyckades ta sig ur. I tågtrafiken blev det rent kaos.

Föraren hade varit i skogen och hämtat timmer. Under lastningen körde han fast, men han lyckades ta sig loss med hjälp av bilens kran. Sedan fortsatte han och först när han kommit en bit in i korsningen på järnvägen på den lilla, enskilda vägen i Hulterstad kände han att nå-

gonting tog emot. Han förstod att han glömt att fälla ner kranen.

Bilen var då uppe på halva spåret och han vågade inte stanna för att se vilka skador kranen orsakat eftersom tågtrafiken är tät. I stället fortsatte han, och just som han kommit över spåret började det gnistra omkring honom. Två däck exploderade och han tvekade om han skulle våga öppna dörren, men han gjorde så och hoppade så långt han kunde, därefter larmade han SJ.

— Hur föraren lyckades ta sig ur utan att skadas vet vi inte, säger SJ:s pressombudsman Nils-Gunnar Janmyr, Norrköping. Möjligen har de övriga däcken på bilen räddat honom.

Olyckan inträffade kl 17.05 men polisen fick inte larm förrän 18.35. Polisen fick inte heller kontakt med föraren förrän klockan 21. Han uppger att han fått vänta länge på att personal från SJ skulle komma.

Först vid 20-tiden hade kontaktledningarna till ena tåget lagats provisoriskt, så att enkeldrift kunde upprätthållas. Det andra spåret börjar repareras först på lördagsmorgonen.

Tågtrafiken en fredagskväll den här tiden är mycket tät. Passagerarna utväxlades med bussar mellan Mjölby och Boxholm.

På stationsplanen i Mjölby rådde närmast kaos. Samtidigt anlände en mängd veckoslutsbussar.





Foto: SVEN FRANSSON

SJ-personal arbetade till långt fram på lördagen innan båda spåren var klara efter fredagskvällens olycka vid Hulterstad. Timmerbilen drog helt ner "bondfångaren" framför spåret och 500 m högspänningsledning förstördes

26/4 1982

## Rev ner 500 meter ledning

# ”Mer rädd för tåget än för ström i bilen”

– Egentligen var jag nog mer rädd för tåget än för att bilen skulle vara strömförande. Det säger Kjell Andersson, Boxholm, förare av den timmerbil, som på fredagskvällen rev ner kontaktledningen över stambanan vid Hulterstad och hoppande lyckades ta sig levande ur bilen.

Experter Correspondenten talar med är ense om att Kjell Andersson handlat mycket klokt. Men själv vet han inte riktigt vari den klokheten består.

### Hoppade

– Jag öppnade dörren och hoppade så långt jag kunde, säger han. Jag visste att om jag hoppade för nära eller rörde vid bilen sedan jag tagit mark så hade jag kommit i kontakt med elström, säger han. Jag visste också att den högspända elkraften kan "hoppa" en bra bit, därför måste jag så långt bort från bilen som möjligt.

Kjell Andersson hade fått arbeta länge i skogen med att komma loss sedan han kört fast. Ändå kan han inte förlåta sig själv att han glömde bort kranen.

### Reste sig

– Många tror att den stod rätt upp, men så var det inte, säger Kjell Andersson. Däremot reste den sig efter första smällen och gick då rätt upp i ledningarna.

Teoretiskt kunde jag ha backat och undvikit de stora skadorna. Men risken för att ett tåg skulle komma innan jag hann över var allt för stor. Då kunde det också ha blivit en urspårning. I stället gasade jag på och när jag var säker på att hela bilen var över stannade jag. Jag hann bara några meter från bilen när jag hörde varningsklockorna för bommarna och strax efter kom tåget.

### Trasslade in sig

Detta passerade olycksplatsen, trasslade in sig i de nedfallna trådarna och rev upp kontaktledningen på en sträcka på 500 meter. Också lokets strömvtagare revs bort.

Allt detta gjorde att reparationsarbetet tog lång tid. Inte förrän kl 13 på lördagen var båda spåren trafikabla igen.

### Farligt

Genom att bommarna förblev fällda undanröjdes den största

risken för annan trafik tills SJ:s personal kom till platsen.

– Men visst var det en farlig situation, säger SJ:s pressombudsman Jan-Gunnar Janmyr, Norrköping. Trådar hängde ner och dessa skall alltid betraktas som strömförande, även om de i regel inte är det.

Tur i uturen var att SJ dels lyckades få fram bussar så snabbt – sex bussar transporterade passagerarna mellan Boxholm och Mjölby i de tåg som berördes. Tur var också att SJ snabbt lyckades få Strålnäs järnvägsstation bemannad.

– Olyckor av det här slaget är mycket ovanliga, själv har jag aldrig varit med om det, säger Jan-Gunnar Janmyr.

Tur i uturen var också att Kjell Andersson lämnade släpet i skogen efter det han kört fast.

GULL-BRITT ERICSON