

Motalabo tog över mack och taxi:

Jag ångrar mig inte Malexander vackrast

En annons i Correspondenten för tre år sedan förde Motalabon Sven-Erik Schöld till Malexander. Där övertog han en bensinmack och en taxirörelse. Sven-Erik har inte ett ögonblick ånkrat att han flyttade till Malexander trots att det på orten bara bor 250 personer.

— Det finns ingen så vacker plats i det här landet som Malexander, som ligger så centralt, påstår han och fortsätter:

— Redan på vägen hit kände jag att detta var det rätta . . .

Det är vackert

Och att det är vackert, utmed den lite serpentinformade väg längs sjön Sommens nordöstra kant som förbinder Boxholm och Malexander, kan man ju inte motsäga. Men vad gör väl ett underbart läge när kundunderlaget vacklar. Sven-Erik Schöld är dock inte den som söker bekymmer.

— Om jag varit rädd för att misslyckas? Nä, är man rädd skall man inte driva ett företag. Det är bara till att ge sig i kast med det och försöka göra det bästa av det. Om inte annat skall jag väl kunna äta mig mätt på skolkörningarna. De har jag mer eller mindre garanterade i sex år, säger Sven-Erik som verkligen försökt att "göra det bättre än vad det är".



Sven-Erik Schöld stortrivs i Malexander

Campingplatsen i samhället har han övertagit.

Gasol- och bensinförsäljningen har utökats med en kafeteria.

Bättre camping?

Mer är att vänta. Sven-Erik vill gärna vidareutveckla samhällets enda campingplats. Med värme i toalettbyggnaden och tillgång till varmvatten skulle campingen kunna locka även vintertid, menar han.

— Bl a detta skall jag titta över till hösten, berättar han, men låter oss samtidigt förstå att stora kostnader möter den som vill satsa på campingen.

Fullbelagt

Det skadar annars inte med

en större campingplats. Det här är andra året som Schöld sköter den och det har varit fullbelagt på de 36 platserna nästan hela tiden.

Det är sommarmånaderna och turismen som är den egentliga födkroken för Sven-Erik Schöld och hans familj. Sonen Peter och dottern Ann-Charlotte behöver inte gå sysslolösa i sommar. I Malexander har serviceföretagen — utöver Schölds är det livsmedelsaffären och ett pensionat — fullt upp att göra i dessa tider.

Intensiv sommar

— Jag uppskattar att 3 000—4 000 människor finns här i trakten under sommarmånaderna. Och så länge det suget finns är det bara till att hänga på, menar Sven-Erik.

Taxirörelsen passar väl in i Sven-Eriks övriga verksamhetsgrenar. När sommarschen kring macken och campingplatsen är över sätter skolorna igång — och skolskjutsarna.

Samhällsskjutsar

Samhällsskjutsarna är det som bär upp taxirörelsen. Sven-Erik kör sjuktransporter, färdtjänst, skolskjutsar samt länstrafikurer fram till Boxholm.

— Privattaxin är en mer marginell verksamhet. Det kan gå månader utan en enda körning, säger han.

Önskemål, som Sven-Erik Schöld har, är att vägen till Kisa asfaltbeläggs, och att barnfamiljer flyttar till samhället så att skolan kan behållas.

Text och foto:
KARL-JOHAN NORÉN



Sven-Erik Schöld i samspråk med Jan Lundin, Vallentuna, en av många återkommande sommargäster i Malexandertrakten