

Boxholm II – landets sista vedeldade ångbåt – flyter i år omkring på Sommen med ändrade premisser. Båten skall ge näring åt två man. Skepparen Rune Hektor och maskinisten Sven-Olof Sjöberg övertog i vintras båten från Boxholms AB.

De båda driver nu passagerartrafik på sjön i handelsbolagets form. Inte för att tjäna grova pengar, utan för att intresset för båten är brinnande och känslomässigt betingat.

– Har man som jag varit på båten sedan 1961 kan man bara inte komma ifrån henne, förklarar maskinisten Sven-Olof Sjöberg som ömt vårdar den blänkande gamla ångmaskinen.

### Började som 17-åring

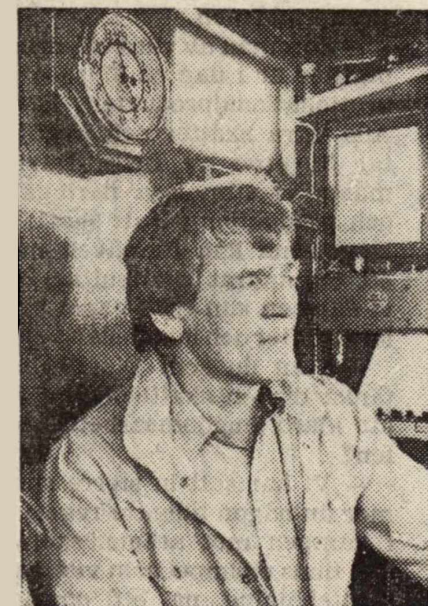
Hans kompanjon Rune Hektor har också alltför starka band till båten för att tänka tanken att den skulle upphöra att trafikera Sommen där den oavbrutet tuffat fram sedan sjösättningen 1904. Redan som 17-åring tog han jobb som tredjeman på Boxholm II, och sedan 1975 har han som skeppare jobbat i lag med Sven-Olof Sjöberg.

På ett brinnande intresse blir man dock inte fet, givetvis måste Rune och Sven-Olof driva båten på kommersiell basis.

Varken han eller Sven-Olof är dock några durkdrivna affärsmän och de ekonomiska uträkningarna är inte så noggranna.

### Kommunalt stöd?

– Till hösten får vi sätta oss ner och räkna över vad vi fått in



– Fler bryggor i sjön, är ett önskemål jag har, säger skepparen Rune Hektor

# Rune och Sven-Olof som övertog Boxholm II: VI BEHÖVER KÖRA 100 TURER I SOMMAR . . .

och vad vi lagt ut. Hittills har vi fått 50–60 bokningar, utgångspunkten är att vi behöver köra 100 turer i sommar, uppger Rune som i januari sökte kommunalt stöd för driften av båten.

– Tranås har sagt nej och från övriga kommuner från sjön har jag inte hört något. Dom vill väl kanske först se hur den här säsongen utfaller för oss.

Oavsett hur det går med bidragsansökningarna hos kommunerna, klagar inte Rune och Sven-Olof på uppställningen bakom deras nystartade handelsbolag.

### Länsturistchefen ombord

En stödförening har bildats, Boxholms AB har varit välvilligt och i fredags ställdes det i utsikt stöd från ett tredje håll. Länsturistnämndens chef Svante Söderström fanns ombord på den 20,3 meter långa båten.

Utan att ge något löfte hoppades han att länsturistnämnden nästa år skall kunna ta hand om bokningen för båten.

– Vi skall också försöka få med Boxholm II i de paket som vi lägger upp och presenterar för researrangörerna. Vi har ju helt andra möjligheter att nå ut med information till researrangörerna än vad Rune och Sven-Olof har, sade länets turistchef.

### BAB sköter bokningen

I år sköter Boxholms AB:s växel bokningen. Boxholms AB ställer också upp för Boxholm II på andra sätt.

– Behöver vi rekvirera någonting hjälper de oss med det. Likaså om vi behöver hjälp med att svarva. Det är bara att säga till grabbarna. Bruket har varit väldigt hyggligt, menar maskinisten Sven-Olof Sjöberg som vintertid arbetar i skogen. Rune Hektor arbetar just på Boxholms AB under vinterhalvåret,



Boxholm II gjorde i fredags årets sjätte tur och är här på väg in mot Hättebadens brygga

och har nu tjänstledigt för att styra båten.

Föreningen Ångbåtens vänner bildades i mars i Tranås. Ordförande är Gunnar Ulfsbo som uppger att över 50 personer har gått med i föreningen (= betalt 100 kr).

### Stödföreningens syfte

– Vår målsättning är att få ha båten kvar i sjön, och därmed få bevarat något av det gamla. Men vi vill inte se båten bara som ett unikum utan hon skall kunna betjäna folk, turister runt sjön.

Det stödföreningen hittills utträttat är att den tryckt upp vykort, planerat resor för allmänheten, bearbetat resebyråer och hjälp till att marknadsföra Boxholm II.

– Vi är inte på något sätt ekonomiska garantier för båten, men det kan tänkas att vi går in

med ekonomiska bidrag vid speciella tillfällen. Om det t ex är några dyrare grejer på båten som börjar att kärva, säger Gunnar Ulfsbo.

### 1 200 kr – minimipris

Att boka en tur med Boxholm II kostar 1 200 kr. För det får 116 passagerar (så många som båten är registrerad för) en trettimmars färd. Längre färder går förstås också för sig.

Den reguljära trafiken in-skränker sig till torgturerna, som går varje fredag i juli och augusti. Torgturerna 60-årsjubilerar i år. 1922 började bönerna runt sjön att resa "tvåan" in till Tranås för att sälja på torget. På däck trängdes människor med smågrisar, höns och kalvar. Traditionen har sedan levt kvar, även om lasten förändrats . . .

Boxholms AB gjorde sig av med ångbåten för att man ville koncentrera sig på sina egentliga verksamheter. Boxholm II var helt enkelt en förluskälla, om än en udda sådan. Båten användes främst för representation.

### Förbehåll i kontraktet

Brukets intesse för båten är dock inte släppt. Utöver att det på olika sätt ger handtag åt Rune och Sven-Olof, är BAB en billig vedleverantör och tillika garant för att båten inte utan vidare försvinner från sjön.

Båten är knuten till sjön och får inte säljas vidare, står det i köpekontraktet. Rune och Sven-Olof umgås dock inte med sådana, ur deras synvinkel, smått hädiska tankar . . .

KARL-JOHAN NORÉN

# Pensionärsturer 23/8 1982 med Boxholm II

**Boxholmspensionärerna går av tradition till sjöss så här års. Det är Boxholms AB som sedan många år tillbaka bjuder pensionärerna på en båtresa med Boxholm II på sjön Sommen. 280 pensionärer deltog i årets tre resor där man bl a besökte Boxholms AB:s nya personalstiftelses anläggning vid Fiskarp.**

Årets turer startade vid Laxberg och gick via Skoboviken — en vik som sällan Boxholm II besöker — där båtresenärerna fick se vad som återstår av det som en gång var sjön Sommens stolthet Carl Johan.

Efter uppehållet vid Tranåsbaden gick resan längs Tranåslandet och Torpön till Fiskarp där föreståndaren Lennart Johansson visade anläggningen. Förbi Liljeholmens gård och Blåvik och via Ersboviken gick färden åter till Laxberg där bussar såg till att deltagarna kom åter till Boxholm.

Traditionellt har man genomfört en frågesporttävling och de fem bästa varje dag har fått Boxholmsostar.

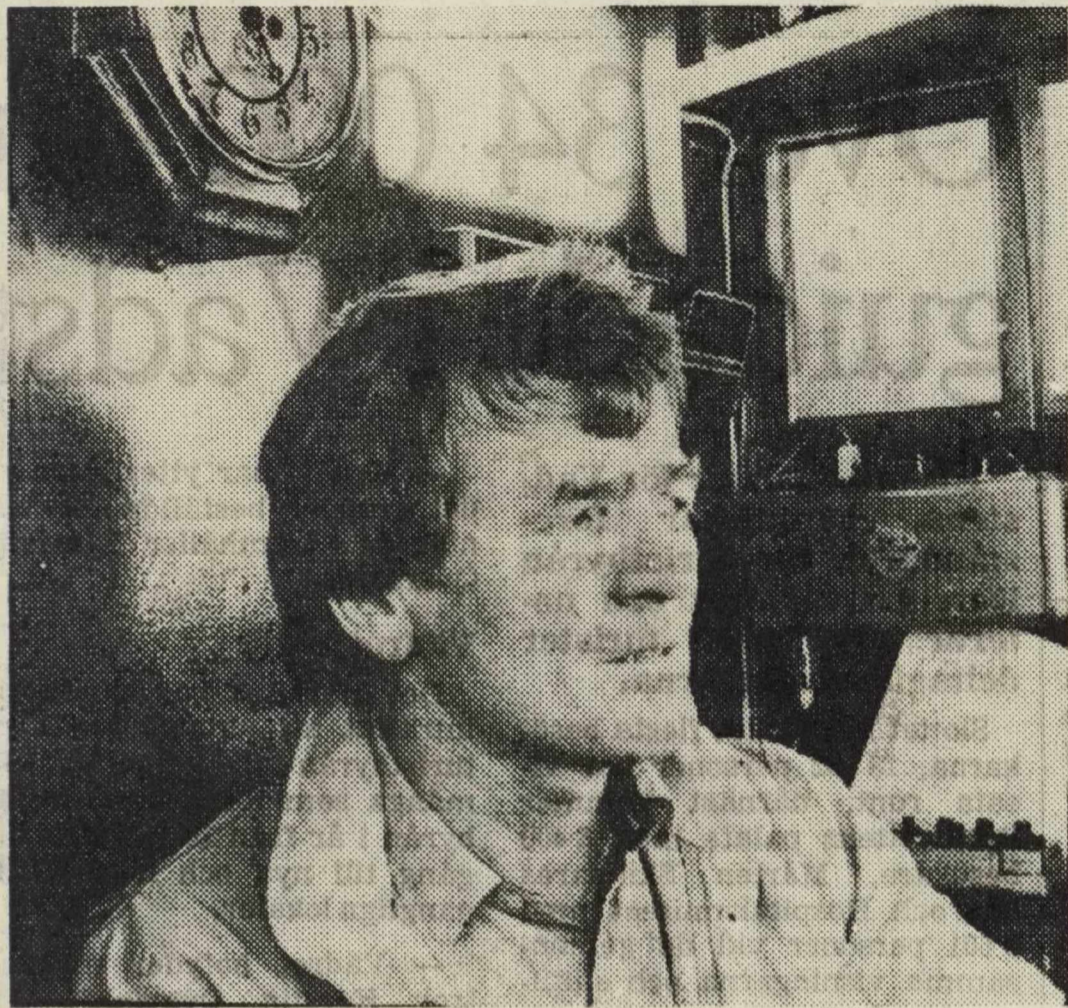
På måndagen noterades ingen tolvor men väl tio tior och efter lottning erhöll följande priser: Ernst Pihl, Gustav Pettersson, Nils Gustafsson, Einar Andersson och Astrid Larsson.

På tisdagen prickade man in två tolvor och tio elvor. Pristagare blev Elsa Ekström och Bertil Andersson med tolv rätt och efter lottning vann Margit Sjöholm, Nanna Persson och

Gerda Engdahl. På torsdagens tur noterade Torsten Rydberg tolv rätt och bland de åtta med elva rätt vann Vega Emanuelsson, Gösta Karlsson, Karl Gustafsson och Svea Rehnvall ostar.

Guide under de tre dagarna på sjön Sommen var Irving Lindholm.

7/10 1982



— I och med att vi saknar egen slip får båten ligga i vatten i vinter, säger Boxholms II:ans skeppare, Rune Hektor

## Boxholm II i vinterhamn

# Skepparen blir åter svetsare

Ångbåten Boxholm II har lagt till i vinterhamnen Laxberg. Skepparen Rune Hektor och maskinisten Sven-Olof Sjöberg har bakom sig 90 turer på sjön i år. Det är något mindre än vad de hoppades på i säsongstarten.

— Men vi får inte klaga, i och med att det varit första säsongen för oss. Båten har byggts om, och blivit mer människovänlig. På torgturerna gynnades vi av bra väder och mycket folk, konstaterar skepparen när han summerar säsongen.

### Över 5 000 passagerare

Tidigare, när Boxholms AB ägde båten, räknades passagerarantalet och det brukade ligga runt 5 000 per år.

— Vi har inte fört någon räkning men säkert rör det sig om mellan 5 000 och 6 000, uppskattar Rune Hektor som återgått till jobbet som svetsare medan kompanjonen Sven-Olof Sjöbergs vintersäsong består av skogsarbete.

I april nästa år kan Boxholm II räkna med att bli ompysslad på heltid igen av de båda båtentusiasterna. Senast i mitten av maj styr skeppare Hektor ut på Sommens böljor igen med landets sista vedeldade ångbåt.

### I egen regi

Rune Hektor och Sven-Olof Sjöberg har jobbat i lag på båten sedan 1975. I år har de första gången drivit ångbåten i egen regi, som handelsbolag. 100 turer var riktmärket i våras, men det blev tio färre. Sista turen gick den 12 september.

— Det vi dragit in har gått till utgifter alltsammans. Så någon lön har det inte blivit. Men vi har iagit säsongen som ett introduktionsår, säger Rune Hektor.

### Godkänd i besiktningen

För några veckor sedan besiktigades båten skrov, som godkändes. Efter bottenmålning och besiktning ligger nu båten i vattnet igen.

I våras bildades en stödförening för Boxholm II. Före-

ingen är nu uppe i cirka 110 medlemmar. Ordföranden Gunnar Ulfsbo, Tranås, uppger att föreningen under året anordnat sex egna turer, varav fem varit öppna för allmänheten. Vidare har föreningen på olika sätt försökt att göra reklam för båten, bl a har vykort tryckts upp.

### Många planer

— Våra utflykter har varit fullbelagda varje gång. Stödföreningen har svarat för annonsering av turerna och haft lotterier på båten som gått till stödföreningens verksamhet, säger Gunnar Ulfsbo som räknar med ännu livaktigare verksamhet nästa år.

— Vi har planer på både det ena och det andra, och skall själva försöka att göra fler turer. Allmänt sett var juli och semestertiden lite dålig trots bra väder. Under denna tid bör båten kunna gå fler vardagsturer, menar han.

KARL-JOHAN NORÉN