



Väg E 48 U mellan Malexander och Danielshammar ska förbättras för drygt 600 000 kr. Vid Hällebo har man redan börjat avverka skog för att förbereda sommarens vägarbete. På bilden ses Fred Björkegren i vägsamfälligheten

600 000 kr ger bättre väg Malexander — Danielshammar

Väg E 48 U mellan Malexander och Danielshammar, en sträcka på 12 km, skall i sommar förbättras för drygt 600 000 kr. Vägen kommer att rätas ut, bredas och förses med nya vägräcken till glädje bl a för alla sommarstugeägare i trakten. Arbetet inleds i nästa månad och beräknas vara klart den 15 oktober.

Boxholms kommunstyrelse beviljade på tisdagen en bidragsansökan från vägsamfälligheten på 99 000 kr, vilket utgör 15 procent av den beräknade kostnaden. Beslutet skall konfirmeras av fullmäktige i slutet av månaden. Lika mycket räknar man med att få i landstingsbidrag. Största bidraget kommer dock från skogsvårdsstyrelsen, som svarar för hälften av kostnaden. Resterande

150 000 kr får samfällighetens medlemmar svara för, Boxholms AB får stå för merparten, 116 000 kr.

Hårt trafikerad

Den 12 km långa vägsträckan är hårt trafikerad, särskilt sommartid. Åtskilliga sommarstugor finns i det natursköna området och vägen är även trafikerad av timmerbilar, eftersom Boxholms AB har avverkning i trakten.

— Men vi vill påpeka att vägen kommer att vara farbar under ombyggnadstiden, säger Fred Björkegren, styrelseledamot i vägsamfälligheten.

Markägarna har redan börjat röja i skogen för att förbereda vägarbetet. I nästa vecka träffas samfällighetens medlemmar för att anta entreprenör i början av maj räknar man med att arbetet kommer igång.

Efter ombyggnaden skall vägen hålla en standard enligt skogs-

vårdsstyrelsens vägklass III A, vilket bl a innebär att vägen får en bredd av 3,5 meter på raksträckorna.

Sprängning

Man räknar med att behöva spränga bort 1 100 kbm berg för att rätta ut de farligaste kurvorna. 70 vägtrummor går åt och bärlagerets volym uppgår till 3 520 kbm. Ovanpå detta läggs ett slitlager på 1 840 kbm. Vägen ska förses med 398 meter nya vägräcken för drygt 100 000 kr. Projekteringskostnaden på 16 600 kr betalades med AMS-medel och kontrollant för vägbygget blir Sven Borg från skogsvårdsstyrelsen.

Det är cirka 15 år sedan vägen senast förbättrades. Då var det vägavsnittet utmed Korpaberget som fick en välbehövlig uppnygning.