

Vilken styrning!

4/9 1980

# Gun från Boxholm klådde alla grabbar

17-åriga Gun Andersson från Boxholm skrev på söndagen historia. Vid den fjärde och sista deltävlingen av modellbåts-SM lyckades hon med lätt och säker hand styra sin modell av en dansk högsjötrålar till seger i juniorklassen. Gun är den första kvinna som någonsin erövrat ett SM-tecken i en mycket mansdominerad sport.

— Jag låg fyra innan helgens tävling i Sandviken, berättar Gun. Men jag lyckades bra och fick 95 poäng av 100 möjliga i båda manöverproven.

Att tävla med modellbåtar är något av en familjeangelägenhet för Anderssons. 13-årige Per hamnade på en fjärdeplats med sin torpedbåt i juniorklassen och pappa Lennart blev också fyra i klass F 2 med sin modell av ångbåten Boxholm II. SM-vinnare där blev Thorbjörn Sahlin, Västerås.

## 17 år gammal

Det gäller att manövrera de radiostyrda båtarna runt en drygt 30 meter lång bana genom 80 cm breda portar. Vidrör båten portarna blir det poängavdrag. I klass F 2 där Boxholm II tävlar tillkommer ett moment där båtens utseende, finish och eventuella finesser bedöms. Boxholm II är 123 cm lång och byggd i skala 1:16,5.

— Guns högsjötrålar var den första jag byggde för 17 år sedan, men den håller gott i konkurrensen fortfarande, berättar Lennart Andersson, medan Gun demonstrerar båtens manöverskicklighet där inte ens det obligatoriska dunket av en "feskebåt" saknas.

Flottans flaggskepp och familjens stolthet är dock utan tvekan modellen av Boxholm II. Här handlar det inte om några förfabricerade byggsatser utan det tog Lennart 800 arbetstimmar under två år att förfärdiga modellen.



En färsk svensk mästarinna från Boxholm, Gun Andersson, visar upp sin modell av en dansk högsjötrålar

Boxholm II har flera finesser, t ex ångvissla och lanternor.

## Dansmusik

— Vid bygget av båten hade jag mycket hjälp av Boxholm II:s skeppare Rune Hektor. Han har hjälpt mig med många detaljer. Ritningarna hittade jag hos Boxholms AB. Men helt klar med bygget är jag inte ännu. Just nu funderar jag på att montera in en liten bandspelare så att vi kan spela dansmusik.

Modellbåtarna drivs med elektriska motorer och kraftkällan är ackumulatorbatterier. Hastigheten är ca 1 m per sekund. Per äger också en racerbåt av galoschmodell som drivs med en förbränningsmotor. Per vann byggsatsen vid årets första SM-tävling i Växtö.

— Det är nog den här klassen jag satsar på i fortsättningen, säger Per och demonstrerar stolt de imponerande fartresurserna på Svartåns vatten vid Timmerö.

En för motoråskådare välkänd doft av metanol lägrar sig över bryggan.

Anderssons är ensamma i Boxholm om att utöva denna sport. De är medlemmar i Linköpings Modellbåtsklubb där Lennart är sekreterare. Svenska Modellbåtsförbundet är ännu inte riktigt accepterat av det övriga idrotts-Sverige.

— Vi sökte inträde hos Riksidrottsförbundet förra året men fick avslag, säger Lennart Andersson. Men vi kommer igen.

ANDERS JACOBSSON