



Den framtida utformningen av hamnen för fritidsbåtar i Malexander diskuteras på ort och ställe av fr v kommunstyrelsens ordförande Svante Larsson, konsulent Axel Grenestam från Linköpings stift, gatuingenjör Lennart Lind och kommunalmanen och den kyrkliga förtroendemannen Per Löfving

Boxholm planerar fritidsbåthamn för 100 båtar i Malexander-vik

17/4
1975

För att samordna förtöjningen och uppläggningsplatsen av fritidsbåtar i Malexander har Boxholms kommun sedan några år en hamnanläggning på sin önskelista. På uppdrag av Boxholms kommun har nu VIAK AB i Linköping lagt fram ett förslag som omfattar hamnplatser för 100 fritidsbåtar vid två flytbryggor, en piranläggning och en uppläggningsplats. Kanske blir den fullt färdig sjön Sommens första riktiga gästhamn? Kostnaden kommer att hålla sig kring 300 000 kr.

Bakgrunden till att kommunen tagit fram det här förslaget till hamn i Malexander är det faktum att man inte haft någon ordning på den här detaljen. Många mindre bryggor har byggts längs stranden nedanför Malexanders kyrkby liksom vid den provisoriska hamnanläggningen vid Nybroviken.

— Vi vill skapa ordning på fritidsbåtsflottan i Malexander och få en båtuppläggningsplats, säger gatuingenjör Lennart Lind, som är den inom Boxholms kommun som närmast sköter detta. Det finns behov av en hamnanläggning och behovet ökar för varje sommar i takt med det större antalet fritidsbåtar i Malexanderområdet, säger han.

Statsbidrag

Boxholms kommun har erhållit statsbidrag till projekteringen av Malexanderhamnen och detta redovisades den 31 mars i år. Nu skall ärendet vandra i de lokala kommunala beslutsfunktionerna och man skall anhålla om medelstillsättning från bl a Naturvårdsverket.

Cirka 300 000 kr räknar man kostnaden till. Där ligger bryggorna på ca 100 000 kr.

Man har valt att förlägga båthamnen till Nybroviken som ligger vid utfarten från Malexander mot Kisa. I den viken har man en naturlig sandbank och på den hoppas man kunna bygga ut en pir. Från den skall man placera två sektioner flytbryggor, en större och en mindre. Sandbanken ligger på ca 60—70 cm djup. Naturen har ordnat det så fint att man längs piren får lä på lovartssidan. Piren blir 2,5 meter bred i toppen och 8—9 meter i botten.

Släpställ

Släpstället, som man avser bygga i samband med uppläggningsplatsen för båtarna vintertid, kommer liksom piren att asfalteras. Båtuppläggningsplatsen omfattar 55x35 meter och skall kombineras med en parkeringsplats och toalettanordningar.

Sommens högvattenyta är 147,15, lågvattenytan 145,65 och medel är

146,40. Vid det senare är djupet i den här hamnanläggningen i genomsnitt 3—4 meter.

Förtöjningen av båtar skall ske med bojar. Man har också ritat in en framtida båtbygga för passagearbåtarna Boxholm II och Strömsholmen. Den avses dock inte komma till utförande i den första etappen.

Stiftsmark

Hela hamnanläggningen i Nybroviken i Malexander ligger på Linköpings stifts mark och därifrån ställde man sig positiv till förslaget när stiftsjägmästare T Hustad gjorde ett besök på platsen 1974 och likaså konsulenten Axel Grenestam från stiftet vid ett nyligen gjort besök.

Hamnanläggningen finns med i kommunens långtidsplan över investeringar 1975—1979.

-ving