

Kommunala intentioner i Boxholm visas på intressant utställning

Många intressanta fakta om Boxholms kommun kan innevånarna hämta på den utställning som på måndagen öppnades i Boxholm, Malexander och Ekeby. Utställningen berör arbete, mark och miljö samt trafik. Den är sammanställd av fil kand Greta Karlsson, Linköping, som tidigare varit anställd på länsstyrelsen och nu engagerats av Boxholms kommun för att följa de här frågorna.

Utställningen bygger helt på länsstyrelsens prognoser bl a utredningarna fysisk riksplanering, Länsplanering -74 och trafikplaneringen i länet. När utställningen senare visas i biblioteken i Boxholm och Strålsnäs samt i Rinna är det meningen att man skall ordna en paneldebatt kring frågor som utställningen tar upp.

I november skall kommunen lämna sitt remissvar i de här frågorna och det blir närmast Greta Karlsson som överför politikernas intentioner i ett remissvar. Det sker sedan kommunstyrelsen diskuterat frågorna och senare — kanske i februari 1975 — är det meningen att kommunfullmäktige skall meddela länsstyrelsen vad man tycker och tänker.

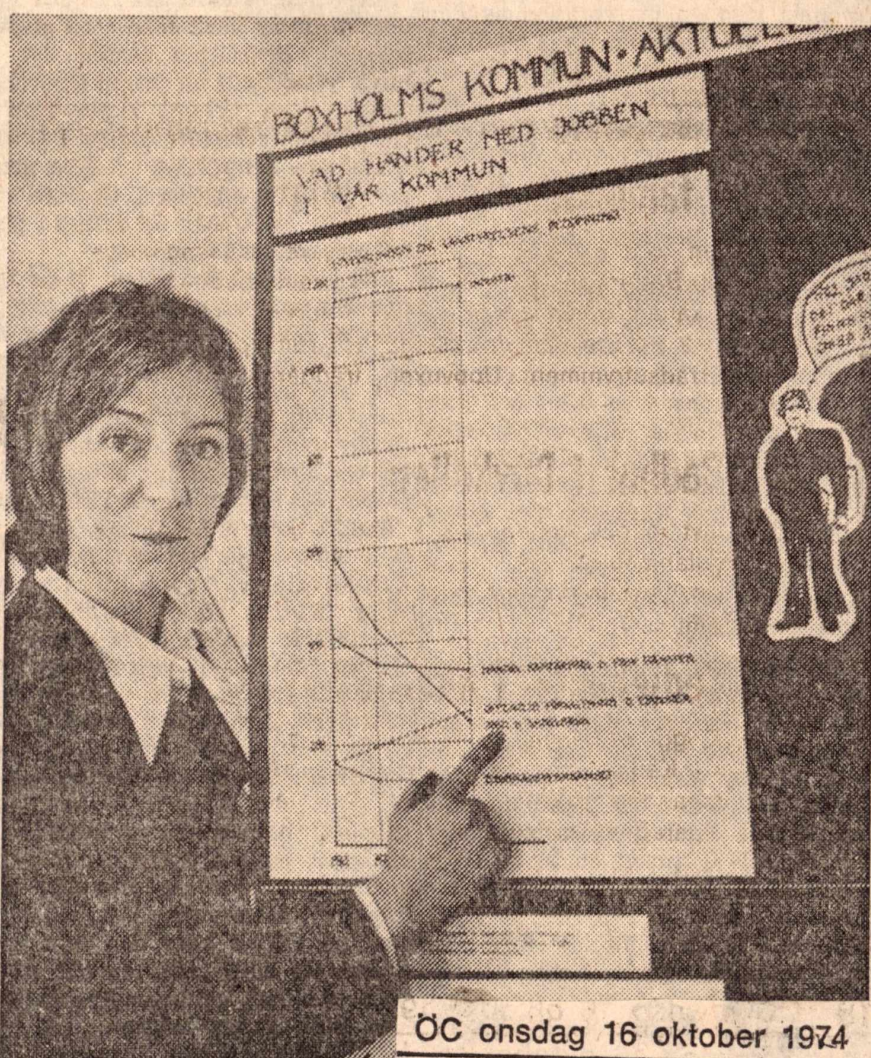
BEFOLKNINGSSIFFROR

Med Greta Karlsson som ciceron — vem skulle vara bättre skickad att kommentera uppgifterna än den som sammanställt dem? — gjorde vi en rundvandring på utställningen som ordnats för att väcka intresse och även för att kunna få in svar från allmänheten på frågorna och kanske även en del tips.

Befolkningsutvecklingen inom kommunen visar att man 1950 hade 7 250 innevånare och 1980 beräknas den siffran vara 5 850. I dag är siffran 5 950. Under perioden 1970—74 har kommunen minskat 400 personer. Kommunen för sin del har som mål att 1980 ha 6 150 innevånare för att kunna klara den service som krävs i ett kommuncentrum. Befolkningsutvecklingen visar att man 1965—70 minskade 31 personer, 1970—73 var det minus 112 personer och 1970—1980 beräknas minskningen till 53 enligt länsstyrelseprognoserna.

BRA SERVICE

Av de serviceanordningar som bör finnas i ett kommuncentrum är det bara systembolag som fattas i Boxholm. Och det ligger nära till hands när man ser dessa uppgifter tro att Boxholm, liksom för några årtionden sedan är ett av Sveriges svenskaste samhällen. Boxholm val-



ÖC onsdag 16 oktober 1974

Fil kand Greta Karlsson har sammanställt utställningen Samhällsplanering i samverkan för Boxholms kommun

des ju en gång till det svenskaste av svenska samhällen.

KOMMUNCENTRUM

Länsplanering -74 föreslår Boxholm som kommuncentrum och på utställningen har man lyckats få en åskådlig och bra bild av länsplaneringens överförande på kommunen. De serviceåtgärder som kommunen satt upp i sin målsättning är 30 nya daghemsplatser, 165 småhus skall byggas och 30 platser för långtidsvård skall ordnas. Och detta ungefär till 1980. På sjukvårdssidan presenterar landstinget sin målsättning: två allmänläkare, specialistvård i Mjölby två distriktsköterskor, sjuksköterska för barnhälsovård (halvtid), en barnmorska och en distriktsjukgymnast (halvtid). Inom långtidsvården har man två alternativ. Det ena är flera långvårdsplatser i Mjölby eller 30 nya platser på Bjursdalen.

KVINNLIGA ARBETEN

När det gäller andelen kvinnliga arbeten i Boxholm visar det sig att endast 11 kommuner i landet har det sämre ställt än Boxholm och Boxholm ligger där sämst till av länets kommuner. Detta är baserat på siffror från 1970. Nu kommer delvis detta att rättas till tack vare etableringen av Tandtekniker-tjänst AB som vi berättade om häromdagen. Där kommer man att sysselsätta mest kvinnor. Utvecklingen på arbetsmarknaden ger vid handen att de 600 arbeten som 1965 fanns inom jordbruk och skog 1980 har sjunkit till 230. Industrin kommer att ligga på en oförändrad nivå, liksom byggnadsmarknaden och den offentliga sektorn ökar lite.

FRITID

Den fysiska riksplaneringen presenteras och det är de redan kända och ofta omskrivna områdena i Malexander, Pelarberget, Sommen—Östra Lägernområdet, Ekeby—Ljungby—Ryckelsbyområdet och Liljeholmens gård. Fritidshusens antal i Boxholm var 1970 lika stort som enfamiljshusen. 1970 fanns det 1 128 fritidshus i kommunen. Det totala antalet lägenheter var 2 503 varav 1 184 enfamiljshus.

TRAFIKEN

Trafikförsörjningen visar att man på länsstyrelsen vill ha en tät

busstrafik Tranås—Mjölby och föreslår även en förlängning till Motala för bl a lasarettbesök. Målsättningen för hela landet är att man på en och samma dag skall kunna ta sig fram och tillbaka med ett par timmars vistelse på den ort där man t ex besöker sjukhus. Det uppfylls i stort sett i hela länet. På utställningen presenterar man också linjenät och kompletteringstrafiken, som delvis är utbyggd inom kommunen. Man får också veta att 1970 sköttes persontrafiken till 84 procent av personbilar och endast 16 procent använde kollektiva transportmedel.

Som positivt noteras också att i endast fyra kommuncentrum i landet har man högre löner inom industrin.

Innan planeringsdirektör Anders Hedberg, länsarkitekt Birger Gustavsson, stadsarkitekt Tage Jansson, fil kand Greta Karlsson och kommunstyrelsens ordförande Svante Larsson sätter sig vid paneldebattbordet skall kommunens innevånare kunna se, kommentera och verkligen "tycka till" i dessa frågor tack vare den här i många stycken nyttiga och informativa utställningen.

—ving