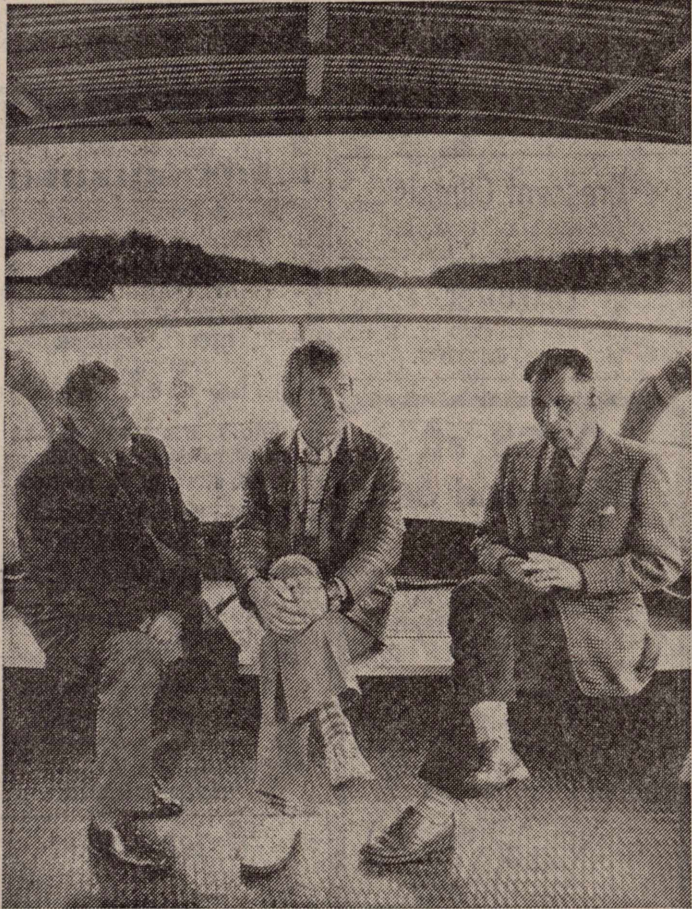


# 70-åriga Boxholm II <sup>25/9</sup> får sin fjärde skeppare <sup>1974</sup>



På Boxholm II:s akterdäck sitter nye skepparen Rune Hektor, flankerad av personalchef Sten Udd (t v) och förvaltare Carl-Eric Carpholm

Boxholms AB:s ångfartyg Boxholm II — Sveriges sista vedeldade — har under senare delen av sommaren och i höst fått vila vid tilläggsplatsen Laxberg. Anledningen är att fartygets mångårige skeppare, 75-åriga Erik Andersson som gjort 58 säsonger på sjön Sommen, insjuknade. Kontakt togs då med Sjöfartsverket för att erhålla dispens för den tilltänkta skepparen Rune Hektor, Tranås, men först i dagarna har man fått besked om att dispensen beviljats. Det skedde vid en tid då man redan börjat avrusta fartyget för säsongen. Men kommande säsonger är Boxholm II räddad åt sjön Sommen vad det gäller skeppare.

Sjöfartsverkets uppgift i skepparfrågan på Boxholm II har varit att befria Rune Hektor, som avlagt skepparexamen vid Sjöbefälsskolan i Kalmar, från den utomskärspraktik som han bör ha för att föra en passagerarbåt. Nu är förhållandena lite annorlunda när det gäller sjön Sommen. Sjön är inte helt sjömärkt och det finns inte sjökort utan lokalkännedomen i sjön är det viktigaste. Det var också detta som Sjöfartsverket tog hänsyn till när man den 11 september beviljade Hektor dispens från nämnda bestämmelse och tillät honom "att i viss inre fart vara befälhavare på passagerarångfartyget Boxholm II om 37 ton bruttodräktighet".

## ARNÄSFÖDD

Den nye skepparen är född i Arnäs vid Sommen och således uppväxt vid sjön. Han har under ren tid varit skogsarbetare hos Boxholms AB. 1954 flyttade han till Tranås där han är verkstadsarbetare. Ett motsvarande arbete kommer han att erbjudas hos Boxholms AB under den tid han inte arbetar som skeppare på Boxholm II. Rune Hektor har tidigare under fyra seglitionssäsonger tjänstgjort som tredjeman på Boxholm II. Under alla år har han ägnat det mesta av sin fritid åt motorbåten på sjön Sommen och med åren blivit väl förtrogen med sjön. I våras avlade han skepparexamen vid Sjöbefälsskolan i Kalmar.

## 70 ÅR

Boxholm II sattes i sjön Sommen 1904 och fyller alltså i år 70 år. Före Boxholm II fanns Boxholm I saom sattes i sjön 1866 och skrotades 1953. Numera finns också Boxholm III som används som timmerdragare och kom till Sommen 1967. Boxholm II har på senare år genomgått stora och grundliga renoveringar och är i dag välutrustad och i god kondition.

## FJÄRDE SKEPPAREN

Trots att Boxholm II har 70 år på nacken blir Rune Hektor fartygets fjärde skeppare. Den förste var en med det skönt klingande sjömansnamnet Frithiof Andersson. Han arbetade under sammanlagt 52 år, först på Boxholm I och från 1904 på Boxholm II. Under ett 10-tal år hette skepparen Sjögren och sedan kom Erik Andersson — son till Frithiof Andersson — som hann med 58 säsonger på sjön. Och när nu Boxholm II sommarrustas för att göra sin 71:a säsong på sjön tar Rune Hektor vid.