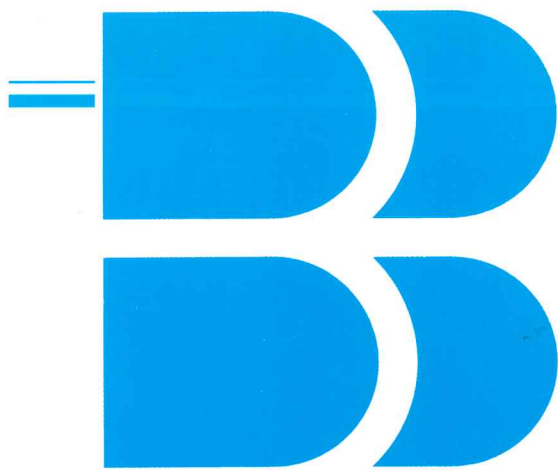




Nr 3 1995

- INFO

Ur innehållet

- Järnverksföreningen på besök i Boxholm
- Sonoforms kundmöte med Volvo Lastvagnar
- Festival i Eskilstuna
- Boxholm Ost på fiskeresä



Foto: Bildarkivet! Malmö

Ledare

Ola Virin är en välkänd ekonomianalytiker från Industriförbundet. Inför budgetarbetet för 1996 var Ola inbjuden till koncernens företagsledning för att bedöma konjunkturutvecklingen de närmaste åren.

Ola hade en avvikande åsikt mot den gängse uppfattningen att det blir en lågkonjunktur 1997/98.

Svensk industri har nu en ovanligt stark konkurrenskraft och enligt Ola Virin får år 1996 en lägre tillväxttakt än 1995 men vid slutet av 1996 tar det fart igen. Först år 1999 och 2000 får vi svagare konjunkturer.



Ola Virin

De tyska lönerna är 50 % högre än de svenska och konkurrenskraften försvagas. Tyskarna hoppas dock på rationaliseringar och att dollarn gentemot D-marken skall stärkas. Konkurrenssituationen Tyskland - USA skulle därmed utjämnas.

Ett stort hot mot en god konjunkturutveckling är de skakiga japanska bankerna. Sju av de tio största bankerna i världen är japanska. Skulle Japan få en allvarlig bankkris skulle världsekonomin påverkas omedelbart. Enligt Ola Virin föreligger en 20-procentig risk att så sker.

Bengt Åke Bengtsson

Järnverksföreningen på besök i Boxholm



Bengt Söderström tar emot Järnverksföreningen för att visa produktionen vid Boxholm Stål.

Den 7 september var Boxholms AB värd för Järnverksföreningens styrelse.

Besöket började med lunch på Carlsberg. De styrelseledamöter som deltog var ordföranden, Dan Johansson, SSAB Oxelösund, Leif Gustafsson, SSAB Stockholm, Torsten Sandin, SSAB Tunnsplåt, Per Molin Avesta Sheffield, Rolf Forssell och Thomas Regné, Bröderna Edstrand, Åke Kronberg, Fagersta Stainless, Bo Larsson, Heléns Rör, Håkan Murby, Böhler Uddeholm, Gustaf Svensson, Skyllbergs Bruk, Jan Beckeman och Erik Ruist, Jernkontoret och P.O Boman, Gagnef.

Efter styrelsemötet visade Bengt Söderström produktionen i Boxholm Stål. Håkan Murby, var imponerad av att 50 000 ton stål kunde förädlas på så, relativt sett, liten yta, 10 000 m².

Efter besöket på Boxholm Stål visade Boxholm Ost sin produktion. Besöket avslutades där med en uppskattad ost- och vinprovning.

Före den avslutande middagen på Carlsberg spelade Boxholms Musikkår. Musikarrangemanget var varierat och mycket uppskattat, även av alla korna på gårdet som kom fram till muren för att lyssna.

Bengt Åke Bengtsson



Järnverksföreningens medlemmar tillsammans med Boxholms Musikkår.

Kundmöte med Volvo Lastvagnar

Sonoform arrangerade kunddagar för Volvo Lastvagnar i Tranås den 10-11 augusti. Representanter från konstruktion, inköp, kvalitet och leveransbevakning besökte Sonoform för att lära sig mer om företaget och våra möjligheter.

Sonoform presenterade sin verksamhet och vilka satsningar vi gör inför framtiden. Utbyggnaden av verkstaden och satsning på nya produktionstekniker skall skapa förutsättningar för att vidareutveckla samarbetet och för nya kundprojekt. Sonoform presenterade planerna för pågående arbete med kvalitet och miljöfrågor, två områden som är mycket viktiga för Volvo.

Volvo presenterade sina krav på framtida samarbetspartners. Man kommer att minska antalet leverantörer och utveckla samarbetet med dessa. Kvalitet, miljö och logistik är viktiga områden vad gäller bedömningen av leverantörer. Volvo kommer också att ställa större krav på att leverantörerna har kompetens och resurser avseende konstruktion av



Diamo med besättning på väg till Bokö.



Bengt Åke Bengtsson tar emot gästerna på Bokö.

de detaljer man skall tillverka. Man bedömer också företagets ledning, ekonomi och eftermarknad. Vidare vill man att företagets verksamhet skall vara spridd på flera kunder och branscher, för att minska sårbarheten vid konjunkturens vängningar.

I ett underbart augustiväder fortsatte kunddagarna med aktiviteter i det fria. I Gryts skärgård mönstrade några på som gäst på Mårtens segelbåt Diamo för att segla ut till

Bokö. Övriga blev upphämtade av Bengt Åke och fick en mycket behaglig tur i Gryts skärgård.

Sightseeing i skärgården, besök på ett rökeri och det underbara vädret gav en mycket lyckad avslutning på kunddagarna och det var en samling mycket nöjda Volvo-medarbetare som återvände till Göteborg och Sveriges baksida.

Stefan Wik

Samverkan Sonoform - ÖW

Sonoform och ÖW inleder ett samarbete på formsprutade plastdetaljer. Samarbetet påbörjas vid årsskiftet 95/96. Sonoforms marknadsavdelning, som under 1995 har förstärkts med nya medarbetare, kommer att marknadsföra ÖW:s plastkapacitet.

ÖW har sedan några år lågt kapacitetutnyttjande i avdelningen för formsprutade plastdetaljer. De produkter som tillverkas där är främst trafikljuslinser och produkter till svensk byggmarknad som haft en rejäl lågkonjunktur och ännu inte kommit ur den.

Sonoform tillverkar produkter i armerade hårdplaster och polyuretaner. Dessa marknadsförs främst mot fordonsindustri, möbelindustri, batteritillverkare och elektroteknisk industri. Formsprutning utgör ett bra komplement till befintliga produktionstekniker och Sonoform räknar med att hitta nya projekt där formsprutning är lämplig produktionsmetod. Man kommer även att arbeta med att söka nya kunder för befintliga produkter.

Olle Graneholt och Stefan Wik

Dragos, drakar och dragoner

Sista helgen i augusti var det drakbåtsfestival i Eskilstuna.

Första kvällen var det Fisketävling i Strömsholmen, mitt i Eskilstuna. Alvenius kom här femma totalt, av 54 lag, med 4,58 meter fisk. Vikten? Ja, den var det ingen som kollade denna dag. Däremot fick alla lag som hade en tjej med i sitt tremanna-team en liten gratifikation i form av en sjojungfru (i trä, men ändå) att lägga till de uppfiskade centimetrarna. Anita Björklund bidrog även med en hel del fisk i sin påse. Specialdesignade vaser fick laget i pris. Det vinnande laget, Finska Hembageriet, hade dragit upp 16,88 meter fisk! Många löjor blev det ...

Dagen därpå var Alvenius även med och paddlade drakbåt. Varje båt rymmer 22 mans/kvinnas besättning plus en trumslagare i fören. (När man är 22 st som paddlar i samma båt är det nämligen inte så dumt om alla även gör det i samma takt!) Stränderna var fullproppade av folk och vädret var svalt men vattnet var varmt. (Man stänker rätt mycket när man paddlar storkanot.... Och ett lag provade vattentemperaturen ordenligt, när de i segerglädje reste sig upp i båten varvid den förstås omgående kantrade).

Avesta Sheffield tog hem slutsegern bland 144 lag - och vann dessutom Best In Show! Det vill säga klädsel, show och allmänna upptåg (inkl mutande av domare). God tvåa i den grenen kom Fuju Autotech som,



Heat nr 18, där Alvenius - här i täten - kom god tvåa. Till vänster Strömsholmen, som nästan bågnade av alla intresserade.

med sin japanska ägare i åtanke, hade klätt laget i äkta japanska kläder, serverade sake med hjälp av kimonoprydd japanska och sjönk unisont - på japanska! Hai!

Alvenius uppträdde med strip-tease på scenen. Fast man ska ju inte överdriva, så de kastade bara kepsarna - och mustascher na! till publiken.

"Dräkten" för vår del bestod av Alvenius ordinarie blå byxa, för dagen utsmyckad med vita (självhäftande) revärer, vit T-shirt med proffsig tryck med en drake som utgjordes av ett spiralsvetsat rör, stilig keps och obligatorisk mustasch - mer eller

mindre äkta. (Som dessutom sög åt sig diverse drycker och smakade ömsom kaffe och ömsom apelsinsaft ...)

Många festliga dräkter kunde skådas, Brandkåren skrudad i Nilecitydress och tygbil, grottmän med navkapselsköldar, luciatåg med tomt, hästar med stilig kaross och fotfolk i form av karoliner. Kyrkliga Samfälligheten uppträdde passande nog som änglar med gloria och små vingar (men deras trumslagare var en herre i svart med små horn i pannan...) Denna dag bjöd verkligen hela Eskilstuna på sig.

Stadens två enda äkta drakar (Kuriren och Folket) var förstås också med, i konstfärdigt vikta tidningshattar.

Rena karnevalsstämningen var det på Torget när alla lagen (144 st) ställde upp sig för att marschera till Stadsparken. Det tutade och sjöng, det spelade från bilar, det var talkörer, orkestrar med och utan drill flickor, skratt och bus och skrammelinstrument.

När tåget kom fram till Stadsparken var både den och gatan bakom full med stora tält, som utgjorde lagens samlingspunkt. Många tidigare Alveniusanställda kom och hälsade på i vårt tält, förutom personalen med familjer och en och annan affärsbekant.

Kaffe och kaka bjöds gästerna på. Möjlighet fanns även att köpa sig en rejäl smörgås till inköpspris. Ägg och ansjovis på sikt-kaka t ex, det är inte dumt det ...

500 blå ballonger blåstes upp med tryckluft och fästes på pinnar. De försvann fortare än vi hann göra iordning dem!



Tjena! Jorma Autere, takthållare i drakbåten, hälsar fotografen. Övriga Alvenius-killar är Rickard Larsson och Jan Roth, i tryggt sällskap med en hel båtbesättning med Fantomer och tillhörande bastkjolsklädd Guran.



Laget, efter utförd mustasch-strip. Samtliga deltagare i rodden belönades med medaljer. Talkören lät: Vad gör vi? Vi gör rör! Hur är dom? RAKA RÖR!

En och annan förkylning drog nog paddlarna på sig efteråt, eftersom kläderna blev nedblöta och luften var kylig, och någon som missade flyttlasset från tältet fick traska hem till fots i skymningen eftersom cykelnnyckeln låg nedpackad i en väska, som just åkte lastbil tillbaka till Alvenius... Men det är sånt som händer!

Grande Finale på dagen var ett hejdundrande fyrverkeri mitt på Nybron. Samma pyrotekniker som fixade fyrverkeriet under OS i Lillehammer hade komponerat det här, och det var verkligen pricken över i efter en lyckad festival!

Else-Marie Olofsson

Ny stororder till Eskilstuna Vagnfabrik

Eskilstuna Vagnfabrik har erhållit ytterligare en stororder på frontlastarbehållare till Södertörns Renhållningsverk. Ordern är på 250 st frontlastarbehållare. Totalt med ordern som erhöles i juni har Södertörns Renhållningsverk beställt 500 st frontlastarbehållare. Leveransstart är i slutet av september med slutleverans under mars 1996.

För att bättre kunna möta en ökad efterfrågan på frontlastarbehållare har beslut fattats om en förändring av layouten i verkstaden. Verket delas i två produktionsavsnitt, dels ett för frontlastarbehållare, dels ett för större lastväxlarcontainers.

Verksamheten körs fr o m slutet av september på full kapacitet med ett skift. Möjlighet till skiftgång utreds.

Mässa Kommunalteknik - Miljö 95

Alvenius Industrier och Eskilstuna Vagnfabrik deltog tillsammans i mässan Kommunalteknik - Miljö 95, som genomfördes i Göteborg under vecka 35. Mässan var välbesökt av framförallt personer från landets kommuner och flera intressanta kontakter knöts för båda företagen.

Alvenius Industrier ställde ut produkten termoplastbelagda (TP) snabbkopplingsrör i stål för VA-sidan och Eskilstuna Vagnfabrik profilerade frontlastarbehållare med tanke på gällande producentansvar.

Thomas Wilson

Svensk Ostmässa



Stig Carlsson på Ostmässan i Skara.

Årets ostmässa, som passade på att fylla 150 år, gick av stapeln den 23-24 september i Skara.

Indelning i tävlingsklasser är efter fetthalt. Det tävlas i 4 klasser, där sedan segrarna i varje klass tävlar mot varandra och en svensk mästare utses.

Årets segrare: Kvibille Cheddar Special.

Boxholm Ost tävlade med sju sorter i olika klasser. Bästa placeringen blev i klass IV 55+ - 60+, där vi placerade oss på platserna 2,3 och 4. Ostmästare Stig Carlsson belönades för detta med AB Kemikalias hederspris.

Ostmässan besöktes under helgen av 45 000 personer, som passade på att smaka och handla av alla 137 sorterna ost.

Björn Pettersson

Kurt-Lennart Helgesson 50 år i Boxholms AB-konsernen



Kurt-Lennart Helgesson anställdes som postbud på Boxholms AB 1945. Han blev orderutskrivare 1947 och 1949 anställdes han på inköp. 1952 blev det planeringen och 1953 faktureringen.

1970 anställdes Kurt-Lennart på försäljningen och fick ganska snart ansvaret för kalldraget stål. Efter delningen av Boxholms AB 1982, då varmvalsverken övertogs av nuvarande Fundia och kalldrageriet blev kvar i Boxholms AB, blev Kurt-Lennart chef för försäljningsavdelningen.

För två år sedan gick Kurt-Lennart ned till halvtid och arbetar sedan dess som ställföreträdande försäljningschef.

Den 29 september firades jubilarerna och hans fru med middag på Carlsberg tillsammans med hans närmaste medarbetare och deras fruar.

Kundträff på Boxholm Stål

Den 17 augusti hade Boxholm Stål inbjudit till kundträff. Gästföreläsare denna gång var Christer Karlsson, Material- och Mekanstandardisering (MMS), Stockholm. Han höll ett intressant och aktuellt anförande under rubriken "Nya standardstål i Europa". Detta hade lockat ett 40-tal gäster till Boxholm.

Efter studiebesök i produktion och lager fortsatte dagen traditionsenligt med ångbåts-tur och kräftsupé.

Håkan Lundberg



Boxholm Stål startar elektronisk kommunikation med sin största kund och Tullverket

Boxholm Stål har beslutat att införa EDI mot Tullverket och vår största kund Rauta Starckjohann i Finland. EDI är den internationella förkortningen för Electronic Data Interchange - den teknik som gör elektroniskt utbyte av affärsdokument möjlig.

Vid export till länder utanför EU har idag Boxholm Stål tillstånd att tillämpa förfarandet med godkänd avsändare och godkänd exportör. Tillstånden förenklar det administrativa arbetet vid export utanför EU. För att vi ska få behålla dessa tillstånd i fortsättningen kräver Tullmyndigheten

att Boxholm Stål ansluter sig till tulldata-systemet TDS. Anslutning till TDS innebär att vi med EDI skickar in anmälan om export efter det materialet vägt upp. Tullverket lovar att vi skall få ett EDI-svar inom en timma. Svaret skall ge oss erforderliga exporthandlingar för att kunna skicka iväg bilen.

Rauta Starckjohann har sedan årsskiftet skickat sina beställningar med EDI till sin största leverantör av varmvalsat stål (Rautaruukki), och begär nu att få göra samma till oss, deras största leverantör av

kalldraget stål. I sina planer med Rautaruukki skall Rautaruukki från nästa årsskifte skicka både orderbekräftelse och faktura som EDI.

Rauta Starckjohann säger att det är mycket smidigt att använda, sparar arbete, minskar pappersflödet och informationen går snabbare fram. Det är dessutom billigare att skicka ett elektroniskt meddelande än att skicka motsvarande på posten.

Varför inför man EDI när det finns fax, som snabbt får fram samma information? Skillnaden ligger i att ett telefax är en bild,

forts sid 8

Ny försäljningsingenjör på Sonoform



Frithjof Kronblad har anställts som teknisk försäljningsingenjör på Sonoform. Frithjof kommer närmast från Borealis i Ljungby, där han arbetat i tolv år som produktions chef och projektledare. Han har lång erfarenhet av olika typer av hårdplaster och produktions-tekniker såsom RTM och SMC.

Frithjof tillträdde sin anställning i början av september och kommer att arbeta med försäljning och införande av nya kundprojekt i produktion.

Stefan Wik

En maratonlöparens tankar

Maraton är mer än idrott, det är ett sätt att leva. Varje maraton är 42 km och målet ligger långt borta, men det finns alltid en möjlighet att nå det. Vägen dit är lång och det finns inga genvägar, men det går med ett litet steg i taget. Det är viktigt med stora mål om man själv är övertygad om att det är värt att ta sig dit. Har man väl bestämt sig finns bara ett sätt; se till att komma fram även om det emellanåt kan kännas trögt. När det är motigt finns oftast ny motivation bland träningskompisar och att åter gå igenom sättet att ta sig dit, att kanske ändra lite i träningsvolym.

Den 24 september 1995 kl 09.00 gick Berlin maraton, som alltid sista söndagen i september.

Jag, tillsammans med Johan och Thomas, stod och trampade nervöst vid starten Charlottenburger Tor. Framför oss låg 42 km. Höstsolen sken och det var redan ca 15 grader varmt. Linimentet osade, helikoptrar med Euro-Sport fotografier smattrade över startområdet där 15 000 löpare från hela Europa samlats.

Hit till Berlin hade vi åkt bil tillsammans med våra fruar, Birgitta, Elisabeth och Ewa. Färden över Sassnitz tog något längre tid än väntat, men väl framme vid Pansion Stempa i södra Berlins förorter hade vi kunnat vila ut och ladda med makaroner och dricka.

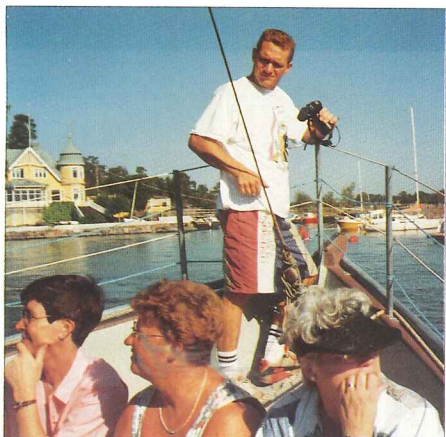
När starten gått slingrade sig loppet förbi Siegestsäule under Brandenburger Tor, förbi Berliner Rathaus.

När jag sprungit 20 km börjar åskådarlådan tätna och flera orkestrar spelar längs banan. Jag har druckit vid varje Verplegungspunkt och känner mig riktigt pigg. Området heter Schöneberg och nu svänger banan ner till Steglitz. Vid 35 km börjar det kännas motigt. Jag tar sällskap med en löpare från Wien. Vi pratar sporadiskt och det går lättare igen. Vid 40,5 km känns benen som stolpar och vi manar på varandra. I mål-skynkets "ZIEL" skymtar genom lövverket på Kurfurstendamm. Mål - med metalj om halsen och värmande plastskynke - det känns skönt. Birgitta dyker upp och gratulerar. Birgitta, Elisabeth och Ewa har hejat på oss efter banan och varje gång har det gett en extra kick och energi.

Efter massage sitter vi alla sex vid Gedächtniskirche och delar en flaska Åkesson. Loppet analyseras och tider diskuteras. Detta var mitt 6:e Berlin-maraton med den längsta tiden - 3 timmar och 54 minuter. Det gick bättre 1989, då var tiden 3 timmar och 13 minuter. Men vad gör det när man nått sitt mål - att klara ett maraton - med den träning, uppbyggnad och systematik som fordras.

Frithjof Kronblad

Boxholm Ost AB på fiskeresan



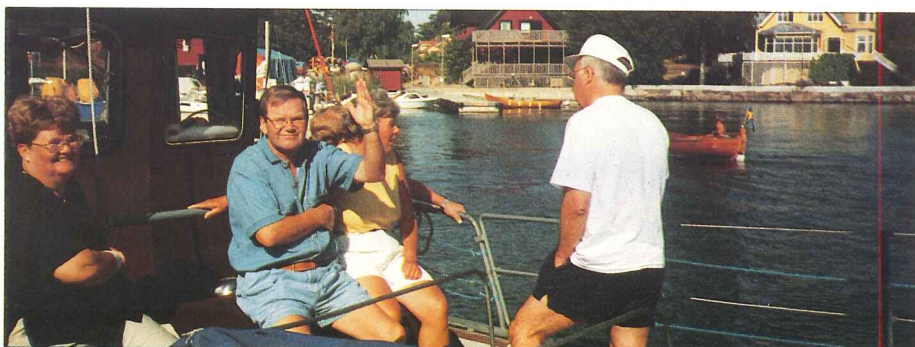
Lördagen den 19 augusti åkte anställda på Boxholm Ost och deras familjemedlemmar, totalt 27 personer, till Arkösund för att prova fiskelyckan i skärgården. I Arkösunds hamn väntade fiskebåten NRG 8 Britt. Resan ut till Arpsund gick i lagom fart i soligt väder genom Blå Kustens vackra ö-värld.

När vi kommit iland sattes alla sorter och dimensioner av spön ihop. Dragen sortades och maskburkarna plockades fram. Deltagarna skingrades i alla fyra väderstrecken. På eftermiddagen var det åter samling för gemensam måltid. Grillad kyckling, potatissallad, bröd och grönsallad stod på menyn. Efter måltiden hade en del upptäckt att det gav mera att bada än att fiska.

Invägningen av fångsten dokumenterades innan ett antal pristagare kunde utses. Därefter startades återfärden mot Arkösund efter en härlig "fiskesafari".

Segrade i herrklassen gjorde Per Olov Svahn med 1,2 kg fisk. Margareta Persson lyckades fiska upp 0,8 kg och vann därmed damklassen. I ungdomsklassen utsågs två pristagare, Jessica Liljeqvist och Adam Lundqvist.

Björn Pettersson



BOXHOLMS AB

Box 200
590 10 Boxholm

FÅR EJ EFTERSÄNDAS

Returneras till avsändaren
med anteck. om ny adress

Adressfält:

Viltkött från Boxholms Skogar

**Garanterat fritt från antibiotika och
hormoner samt dessutom fettsnålt.**

Rådjur

Tillgången på rådjur är mycket god och lik-
som tidigare år kan Du köpa rådjurskött från
Boxholms Skogar fram till och med den 31
januari 1996.

Försäljningen gäller endast hela djur. Slakt-
vikten ligger mellan 7 och 18 kg. Priset är 40
kr per kg inkl moms.

Älg

Tillgången på älgkött är begränsad - men
Boxholms Skogar tar emot beställningar och
levererar i mån av tillgång.

Priset är 50 kr per kg inkl moms.

Köttet säljs i hela eller halva djur. Slaktvik-
ten på kalv ligger mellan 50 och 80 kg och på
vuxet djur mellan 120 och 190 kg.

Beställning gör Du till Birgitta Stahre under
kontorstid på telefon 0142 - 525 20.

Avhämtning sker efter särskild överens-
kommelse under säsongen.

forts. från sid 6

som man skickar över, medan EDI skickar
över data som är strukturerade enligt den
av FN fastställda EDIFAKT-standard.
EDIFAKT är en förkortning av Electronic
Data Inter change For Administration,
Commerce and Transport och är det inter-
nationella EDI-språket som datorerna i
vardera änden av förbindelsen skall kunna
förstå. Genom att få informationen på ett
strukturerat sätt, så kan man direkt tolka
informationen i sitt datasystem och därvid
integrera kundens initiativ med våra egna
åtgärder utan några manuella ingripanden.
Det måste naturligtvis finnas behövliga
kontroller. Ett fax däremot måste alltid gå
över en manuell registrering av t ex en
order. EDI är ett sätt att jobba smartare.

Boxholm Stål har beslutat att starta ett
projekt, som har till uppgift att genom-
föra mottagning av order från Rauta
Starckjohann genom EDI-kommunikation.
Den mottagna ordern skall integreras med
vårt order- och lagersystem. Genom att
använda ordermallar för varje tillåten kund/

artikelkombination skall man på ett enkelt
sätt få in ordern i vårt AS/400-system. I
uppgifterna ingår även att undersöka möj-
ligheten att returnera ordererkännande och
faktura till Rauta Starckjohann.

Det här är de första stegen mot en allmän
EDI-kommunikation mot våra kunder och
på sikt mot våra leverantörer och vår bank.
I vilken takt det framskrider är svårt att sia
om, men vi anser att det är strategiskt
viktigt att vara med och spara kostnader
för både kund och leverantör samtidigt
som man får ett fördjupat samarbete.

Tor-Erik Kierman



För anställda inom

Boxholms AB-koncernen
Box 200
590 10 BOXHOLM

Tfn 0142-525 10

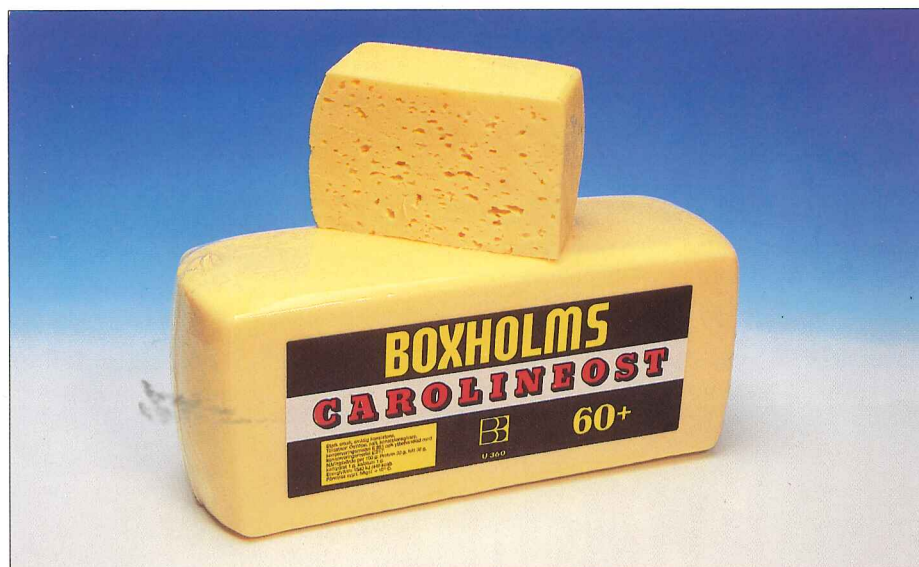
Ansvarig utgivare:
Bengt Åke Bengtsson

Utgivningsmånad:
Oktober 1995

Redaktionskommitté:
Bengt Åke Bengtsson
Laila Thörn

Kontaktombud:
Lars-Göran Eklund, Boxholm Ost AB
Gun Käll, Sonoform AB
Else-Marie Olofsson, AB Alvemius
Industrier

Eftertryck tillåtes med angivande av
källan.



Boxholms Carlineost

**Speciallagrad gräddost med fyllig och aromatisk
smak.**